bimota

DB6

DELIRIO

Manuale uso e manutenzione

Indice

BENVENUTO 4
INFORMAZIONI IMPORTANTI 5
BREVI NOTE SULLA SICUREZZA 6
LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO 11
UBICAZIONE DELLE PARTI 15
STRUMENTI E INDICATORI 18
DISPLAY DIGITALE MULTIFUNZIONE 21
COMPONENTI PRINCIPALI 25
SOSPENSIONI 25
SOSPENSIONE ANTERIORE 25
SOSPENSIONE POSTERIORE 28
FRENI 31
FRIZIONE 37
CARBURANTE 39
OLIO MOTORE 41
PNEUMATICI TUBELESS 42
COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI 47
INTERRUTTORE D'ACCENSIONE 47
CHIAVI 48
CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO 49
CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO 51
CARATTERISTICHE 53
BLOCCAGGIO DELLO STERZO 53
SELLE 54
COPERCHIO SERBATOIO DESTRO 55
COPERCHIO SERBATOIO SINISTRO 55
SERBATOIO CARBURANTE 56

PUNTALE DESTRO 57
REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO 57
GUIDA DELLA MOTOCICLETTA - CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO 58
AVVIAMENTO DEL MOTORE 60
RODAGGIO 62
GUIDA 62
FRENATA 63
PARCHEGGIO 64
SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI 64
MANUTENZIONE 65
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE 69
NUMERI DI SERIE 72
OLIO MOTORE 73
CANDELE 77
FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS 79
REGIME DEL MINIMO 79
CATENA DELLA TRASMISSIONE 80
SLITTA CATENA TRASMISSIONE 84
ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE 85
CAVALLETTO LATERALE 85
RIMOZIONE DELLE RUOTE 86
USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO 89
BATTERIA 90
SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI 91
SOSTITUZIONE LAMPADINA 93
PULITURA 97
GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO 100
IMMAGAZZINAMENTO 100
RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO 101
CONVERTITORE CATALITICO 102

BENVENUTO

La motocicletta costituisce la tua sfida a domare un mezzo meccanico e un'avventura. Viaggi nel vento collegato alla strada da un veicolo pronto più di ogni altro a rispondere ad ogni tuo comando. A differenza dell'automobile, esso non ti rinchiude in una gabbia metallica. E come con un aeroplano, il controllo prima della guida e la regolare manutenzione sono fattori essenziali alla tua sicurezza.
La tua ricompensa è la libertà.
Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzare completamente con questo manuale PRIMA DI GUIDARE LA MOTOCICLETTA.
Durante la lettura di questo manuale, si trovano informazioni precedute da un simbolo di avvertimento. Queste informazioni servono ad evitare danni alla motocicletta, ad altre cose o all'ambiente.
Per qualsiasi riparazione, ricordati che il Concessionario **Bimota** conosce meglio di tutti la tua motocicletta. Se possiedi le conoscenze meccaniche e l'attrezzatura necessaria, il Concessionario può fornirti un Manuale di Servizio **Bimota** ufficiale, che può aiutarti nell'operare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ricordati sempre di indossare un casco omologato, della tua taglia, e sempre correttamente allacciato. Indossa sempre un'adeguato abbigliamento protettivo.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo per aver scelto una **Bimota**!

INFORMAZIONI IMPORTANTI

GUIDATORE
Questa motocicletta è stata realizzata per il guidatore e un eventuale passeggero.

USO SU STRADA
Questa motocicletta è stata progettata per l'uso esclusivo su strada.

LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
Fare particolare attenzione ai messaggi sulla sicurezza che appaiono nel manuale.
Questi messaggi sono spiegati in dettaglio nella sezione "Brevi note sulla sicurezza".
Questo manuale deve essere considerato una parte integrante della motocicletta e deve quindi essere con questa conservato, anche in caso di successiva rivendita.

USO E MANUTENZIONE
Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibile al momento dell'approvazione della stampa. **Bimota** si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta.

BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e la sicurezza di altri, è molto importante. Quindi utilizzare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità importante.
Per aiutarti a prendere decisioni avvedute in materia di sicurezza, abbiamo fornito in questo manuale istruzioni per l'uso e nella motocicletta altre informazioni su etichette.
Queste informazioni avvertono dei pericoli potenziali che possono ferire il guidatore o altri.
Naturalmente non è né pratico né possibile avvertire di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di una motocicletta. Si deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** - Sulla motocicletta

- **Messaggi di sicurezza** - Preceduti dal simbolo di avvertimento e da una delle parole tipiche: **PERICOLO**, **ATTENZIONE** o **AVVERTENZA**.

Queste parole significano:

PERICOLO: sarete UCCISI o SERIAMENTE FERITI se non seguite le istruzioni.

ATTENZIONE: potete essere UCCISI o SERIAMENTE FERITI se non seguite le seguenti istruzioni.

AVVERTENZA: potete essere FERITI se non seguite le istruzioni.

- **Titoli di sicurezza** - Come Promemoria di sicurezza importanti e Precauzioni di sicurezza importanti.
- **Sezione di sicurezza** - Come Sicurezza della motocicletta.
- **Istruzioni** - Come usare questa motocicletta in modo corretto e sicuro.

L'intero manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente. **Bimota** si riserva di modificare in ogni momento i propri prodotti ed il presente Manuale di Uso e Manutenzione senza l'obbligo di darne preavviso.

SICUREZZA DI GUIDA

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

La motocicletta vi darà numerosi anni di servizio e di piacere, se vi assumete la responsabilità della vostra sicurezza e comprendete i pericoli che incontrate sulla strada.
Potete fare molto per proteggervi. In questo manuale sono presenti numerose raccomandazioni utili.
Di seguito indichiamo quelle che riteniamo più importanti.

Mettere sempre un casco

È un fatto provato che i caschi riducono significativamente il numero e la serietà delle ferite alla testa. Indossare sempre un casco omologato per motociclette correttamente allacciato.
Consigliamo inoltre di usare una protezione per gli occhi, stivali robusti, guanti e altri indumenti protettivi.

Farsi vedere nel traffico

Alcuni guidatori non notano le motociclette perché non vi fanno attenzione. Per farsi notare meglio indossare abiti vivaci riflettenti, posizionarsi in modo da essere visibili dal traffico, segnalare prima di svoltare o cambiare corsia e usare il clacson quando necessario per farsi notare.

Guidare nei propri limiti

Forzare i limiti è una delle cause principali degli incidenti con le motociclette. Non guidare mai oltre le proprie capacità di guida o più veloce di quanto appropriato alle condizioni.
Ricordare che alcool, droghe, stanchezza e disattenzione possono ridurre notevolmente la concentrazione e la capacità di giudizio per guidare in condizioni di sicurezza.

Non bere alcolici prima della guida
Gli alcolici non sono indicati per la guida.
Anche un solo bicchiere può ridurre la capacità di reazione a cambiamenti improvvisi di situazione e l'attenzione peggiora tanto più il tasso alcolico è alto. Dunque non bevete alcolici prima della guida e non lasciate che i vostri amici lo facciano.

Conservare la moto in condizioni sicure
Per una guida sicura è importante ispezionare la motocicletta prima di ogni viaggio ed eseguire la manutenzione consigliata. Non eccedere mai i limiti di carico e usare solo accessori approvati da **Bimota** per questa motocicletta.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO
Per la vostra sicurezza consigliamo di mettere sempre un casco approvato, protezione per gli occhi, stivali, guanti, calzoni lunghi e una camicia o giacca a maniche lunghe per la guida. Anche se non è possibile ottenere una protezione completa, un abbigliamento corretto riduce il rischio di lesioni durante la guida. Di seguito forniamo alcuni suggerimenti per la scelta dell'abbigliamento.

ATTENZIONE!
Non indossare un casco aumenta il rischio di serie lesioni o morte in un incidente.

E' d'obbligo indossare sempre un casco, è consigliata invece una protezione per gli occhi e altri accessori protettivi durante la guida.

Caschi e protezioni degli occhi
Il casco è l'elemento più importante perché offre protezione da ferite alla testa. Il casco deve adattarsi alla testa in modo confortevole e sicuro. Un casco di colore vivace oppure strisce riflettenti, aiutano a farvi notare nel traffico.

I caschi aperti sul davanti offrono una buona protezione, ma sono più indicati per scooter o motocicli di piccola cilindrata. Per motociclette stradali o sportive sono più indicati i caschi integrali. Assicurano una maggior protezione in caso di urti. Usare eventualmente occhiali o maschere per proteggere gli occhi e facilitare la visione.
Il casco deve essere sempre allacciato correttamente.

Altri accessori per la guida
Oltre al casco ed alla protezione per gli occhi, consigliamo anche:
- Stivali robusti con suole antiscivolo per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di pelle per tenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta da motociclista o una giacca possibilmente con protezioni (polsi e spalle).

Abiti colorati o riflettenti aiutano a farvi notare dal traffico.
Evitare abiti sciolti che possano rimanere impigliati in parti della motocicletta.

Per evitare eventuali danni termici alla motocicletta o ad oggetti personali, non ostruire o limitare con bagagli o indumenti il flusso dell'aria attorno alla marmitta.

LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO

Questa motocicletta è stata realizzata per il pilota e un eventuale passeggero. Purché si mantenga la motocicletta in buone condizioni, con buoni pneumatici e freni, si possono trasportare in sicurezza carichi che rientrano nei limiti e nelle indicazioni di sicurezza forniti.
Se però si eccede il limite di peso o si trasporta un carico sbilanciato, si può interferire seriamente con la maneggevolezza, la frenata e la stabilità della motocicletta. Accessori non **Bimota**, modifiche inappropriate e una manutenzione scadente possono ridurre il margine di sicurezza.
Le seguenti pagine forniscono informazioni più specifiche su carico, accessori e modifiche.

Carico

Il peso che viene caricato sulla motocicletta e il modo in cui è disposto sono importanti per la sicurezza. Quando si ha un carico, tenere presenti le seguenti informazioni.

ATTENZIONE!

Un carico eccessivo o improprio può causare incidenti in cui sarete seriamente feriti o uccisi. Seguire tutti i limiti di carico e le indicazioni di carico in questo manuale è di aiuto alla vostra sicurezza.

Limiti di carico
Di seguito sono riportati i limiti di carico della motocicletta:

Capacità di peso massima:
- 183 kg

Include il peso del pilota, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Il peso degli accessori aggiunti riduce il carico massimo trasportabile.

Indicazione per il carico
Questa motocicletta è stata principalmente progettata per trasportare il pilota ed eventualmente il passeggero. Si può fissare una giacca o altri piccoli oggetti sulla sella posteriore.
Se si desidera trasportare carichi più grandi, consultare il proprio concessionario **Bimota** e assicurarsi di leggere le informazioni sugli accessori.
Un carico improprio della motocicletta può influire sulla sua stabilità e sulla maneggevolezza. Anche se la motocicletta è caricata correttamente, guidare a velocità ridotte e non eccedere mai 130 km/h quando si ha un carico.

Seguire queste indicazioni quando si ha un passeggero o un carico:

- Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfiati correttamente.
- Se si cambia il carico normale, può essere necessario regolare la sospensione anteriore **(pag. 25)** e la sospensione posteriore **(pag. 28)**.
- Per evitare che oggetti sciolti creino pericoli, assicurarsi che l'intero carico sia legato bene prima di partire.
- Disporre il peso del carico il più vicino possibile al centro della motocicletta.
- Bilanciare il carico in modo uniforme sui due lati.
- Per evitare eventuali danni termici alla motocicletta o ad oggetti personali, non ostruire o limitare con bagagli o indumenti il flusso dell'aria attorno alle marmitte.

Accessori e modifiche

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stata progettata per tali attacchi e il loro uso può ostacolare gravemente la maneggevolezza della motocicletta.

ATTENZIONE!

Accessori o modifiche improprie possono causare incidenti in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario riguardo a accessori e modifiche.

Accessori
Consigliamo fortemente di usare solo accessori originali **Bimota** che sono stati progettati e collaudati specificamente per questa motocicletta. Poiché **Bimota** non può collaudare tutti gli accessori, siete personalmente responsabili per la selezione, l'installazione e l'uso corretti di accessori non **Bimota**. Rivolgersi al proprio concessionario **Bimota** per assistenza e seguire sempre queste indicazioni:

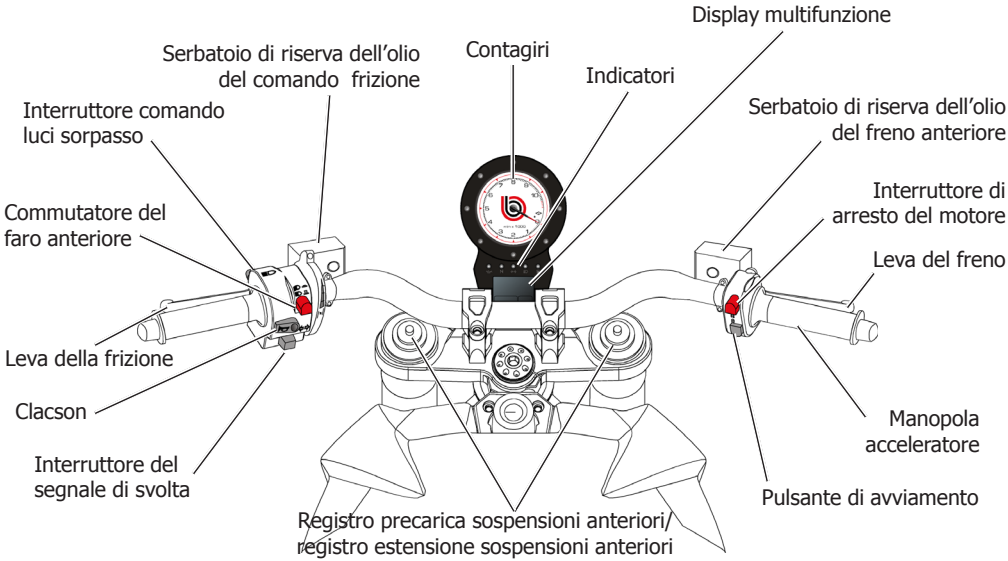
- Assicurarsi che l'accessorio non nasconda alcuna luce, non riduca lo spazio dal suolo e l'angolo di inclinazione, non limiti il movimento della sospensione o dello sterzo, non alteri la posizione di guida o interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

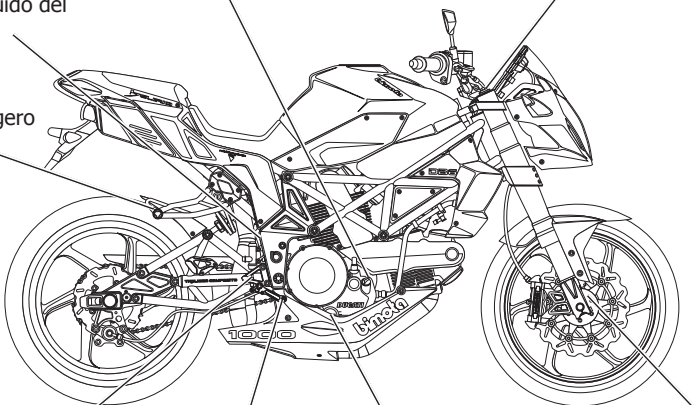
- Assicurarsi che apparecchiature elettriche non eccedano la capacità del sistema elettrico della motocicletta. Un fusibile saltato può causare la perdita delle luci o della potenza motore.

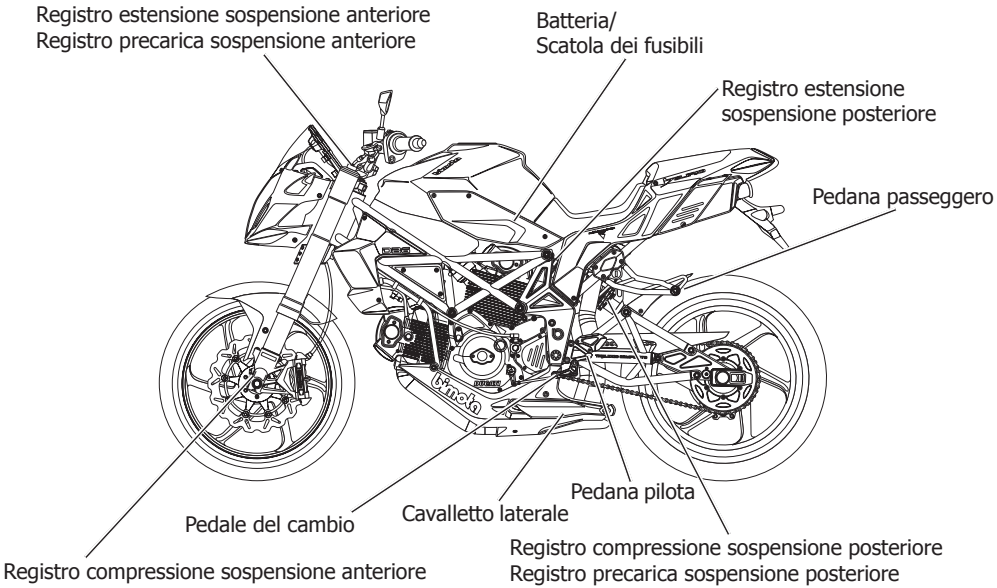
- Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stata progettata per tali attacchi e il loro uso può ostacolare gravemente la maneggevolezza della motocicletta.

Modifiche
Consigliamo ripetutamente di non rimuovere alcun apparato originale o modificare la motocicletta in qualsiasi modo che potrebbe cambiarne il design o il funzionamento. Tali cambiamenti possono ostacolare seriamente la maneggevolezza, la stabilità e la frenata della motocicletta, rendendola non sicura per la guida.
La rimozione o la modifica di luci, marmitte, sistema di controllo emissioni o alte apparecchiature possono rendere la motocicletta illegale.

UBICAZIONE DELLE PARTI



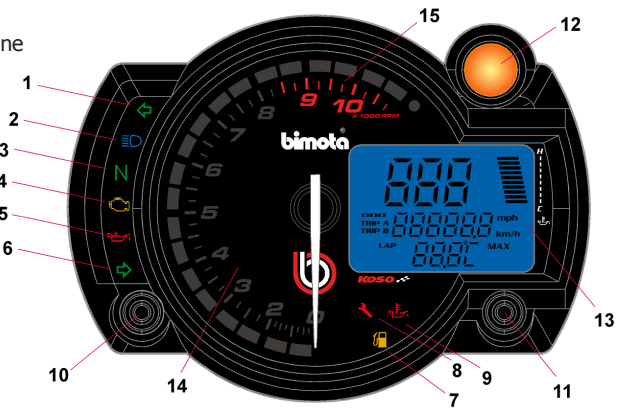

Tappo del bocchettone dell'olio
Registro estensione sospensione anteriore
Registro precarica sospensione anteriore
Serbatoio del fluido del freno posteriore
Pedana passeggero
Finestra di controllo del livello dell'olio
Pedana pilota
Pedale freno posteriore
Registro compressione sospensione anteriore


Registro estensione sospensione anteriore
Registro precarica sospensione anteriore
Batteria/
Scatola dei fusibili
Registro estensione
sospensione posteriore
Pedana passeggero
Pedana pilota
Cavalletto laterale
Pedale del cambio
Registro compressione sospensione anteriore
Registro compressione sospensione posteriore
Registro precarica sospensione posteriore

STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori sono contenuti nel pannello strumenti. Le loro funzioni sono descritte nelle tabelle delle pagine che seguono.

(**1**) Indicatore di direzione sinistro
(**2**) Indicatore di faro abbagliante
(**3**) Indicatore folle
(**4**) Spia malfunzionamento dell'iniezione
(**5**) Spia guasto nel circuito dell'olio
(**6**) Indicatore di direzione destro
(**7**) Spia livello carburante
(**8**) Spia manutenzione
(**9**) Spia temperatura olio
(**10**) Tasto ADJ A
(**11**) Tasto ADJ B
(**12**) Spia fuorigiri
(**13**) Display multifunzione
(**14**) Contagiri
(**15**) Zona rossa del contagiri



N. rif.	Descrizione	Funzione
(1) **(6)**	Indicatori di direzione destra/sinistra (verde)	Lampeggia quando è azionata la freccia di svolta a destra o a sinistra. Deve illuminarsi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON.
(2)	Indicatore di faro abbagliante (blu)	Si illumina quando il faro abbagliante è acceso. Deve inoltre illuminarsi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON.
(3)	Indicatore folle (verde)	Si illumina quando il cambio è in folle. Deve inoltre illuminarsi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON.
(4)	Spia malfunzionamento iniezione (ambra)	Si illumina quando si presenta un malfunzionamento al sistema di iniezione.
(5)	Spia di guasto (rossa)	Si illumina quando la pressione dell'olio motore è al di sotto dei valori normali di esercizio e/o il sistema di iniezione carburante programmata è anormale. Deve inoltre illuminarsi quando il commutatore d'accensione è su ON a motore fermo. Deve spegnersi quando il motore si avvia, tranne per occasionali lampeggiamenti a regime di minimo o nei pressi quando il motore è caldo.
(7)	Spia livello carburante (ambra)	Si illumina quando il livello del carburante va al di sotto del livello di riserva.
(8)	Spia Manutenzione (rossa)	Si illumina quando la motocicletta raggiunge un'intervallo di manutenzione previsto. Consultare il libretto Uso e Manuten-

No. rif.	Descrizione	Funzione
		zione per maggiori informazioni sugli intervalli e le operazioni di manutenzione.
(9)	Spia temperatura olio (rossa)	Si illumina quando la temperatura dell'olio motore è al di sopra dei valori normali di esercizio.
(10)	Tasto ADJ A	Questo pulsante è utilizzato per selezionare temperatura aria/ orologio e per impostare l'orologio.
(11)	Tasto ADJ B	Questo pulsante è utilizzato per selezionare contachilometri totale/ contachilometri parziali e per azzerare i contachilometri parziali.
(12)	Spia fuorigiri (arancione)	Si illumina quando il motore raggiunge il massimo regime di rotazione consentito. Se ciò dovesse accadere passare ad una marcia superiore.
(13)	Display digitale multifunzione	Quando il commutatore di accensione viene posizionato su ON, il display mostra una schermata di test per alcuni secondi; il
		display mostra quindi il tachimetro. Le funzioni mostrate dal diplay digitale sono descritte nelle pagine seguenti.
(14)	Contagiri	Indica il regime di rotazione del motore in giri per miunto (rpm). La lancetta del contagiri passa alla scala massima sul quadrante ogni volta che posiziona su ON l'interruttore di accensione.
(15)	Zona rossa contagiri	Non permettere all'ago del contagiri di entrare nella zona rossa, anche a rodaggio finito. NOTA: facendo girare il motore a regimi troppo alti (inizio zona rossa contagiri) si corre il rischio di danneggiarlo gravemente.

DISPLAY DIGITALE MULTIFUNZIONE

Quando si porta su ON l'interruttore di accensione, il display multifunzione visualizza temporaneamente tutte le modalità e i segmenti digitali. In seguito, il tachimetro indicherà da 290 Km/h a 0 Km/h in modo che sia possibile verificare se il display a cristalli liquidi funziona correttamente.
Le funzioni del display sono accessibili attraverso 3 differenti pagine; per passare da una pagina a quella successiva tenere premuto il pulsante di avviamento (situato sui comandi al manubrio di destra) per almeno 3 secondi.
Le funzioni disponibili sono descritte nelle pagine seguenti.

Nota: il layout del display può cambiare senza preavviso

Pagina 1 (informazioni principali)
La prima pagina mostra le seguenti funzioni:

- Tachimetro: mostra la velocità di corsa

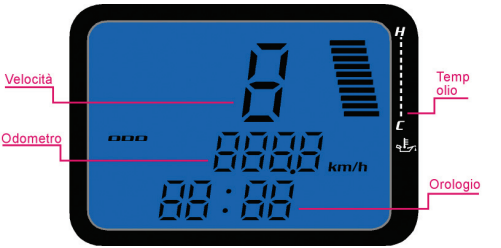
- Temperatura olio: indica la temperatura dell'olio motore mediante una scala a segmenti

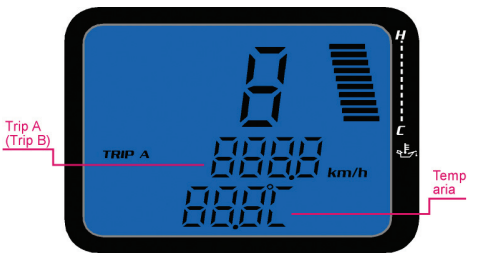
- Odometro: indica la distanza totale percorsa

- Trip A / Trip B: indicano la distanza percorsa parziale. Premere il pulsante B per commutare tra Odometro / Trip A / Trip B. Per azzerare i Trip A e B tenere premuto il pulsante B per più di 3 sec. mentre è visualizzato il contachilometri desiderato.

- Orologio: indica ore e minuti. Per impostare l'orologio tenere premuto il pulsante A per più di 3 sec. e quindi usare i pulsanti A e B per regolare l'ora.

- Temperatura aria: indica la temperatu aria ambiente. Premere il pulsante A per passare da Orologio a Temperatura aria.



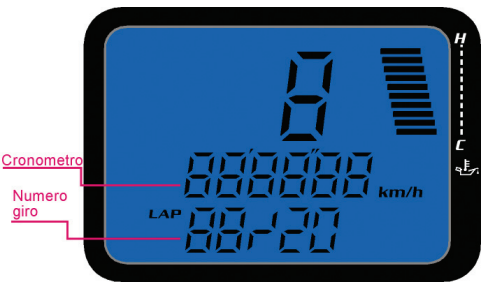


Pagina 2 (cronometro)
La seconda pagina mostra le seguenti funzioni:

- Velocità

- Temperatura olio

- Cronometro: premere il pulsante di avviamento per far partire il cronometro. Ogni volta che si preme il pulsante di avviamento, il tempo viene registrato e il cronometro inizia a registrare un nuovo giro. Possono essere registrati fino a 20 giri.
Tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 3 secondi per fermare il cronometro.



Nota: per passare alla pagina successiva bisogna prima fermare il cronometro
- Massimi RPM raggiunti (indicato dal contagiri)

Pagina 3 (Giri registrati)
La terza pagina mostra le seguenti funzioni:

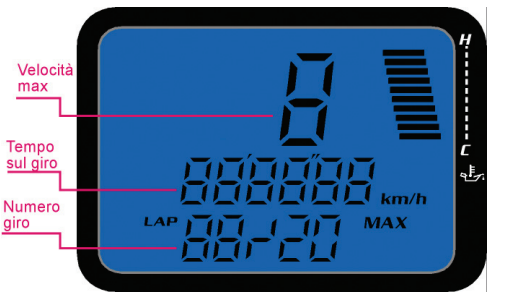
- Velocità massima: mostra la velocità massima raggiunta durante il giro selezionato.

- Temperatura olio

- Tempo sul giro: mostra il tempo di percorrenza relativo al giro selezionato.

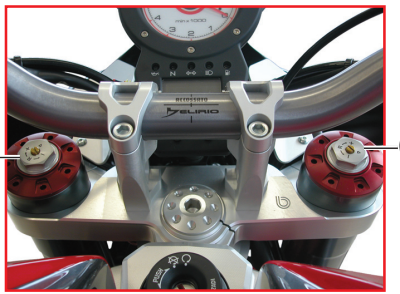
- Numero di giro: indica il giro selezionato di cui si vogliono vedere i dati registrati (possono essere registrati fino a 20 giri).

Per visualizzare i dati registrati di ciascun giro premere il pulsante di avviamento.
Per ciascun giro vengono visualizzati:
- Velocità massima
- Tempo sul giro



COMPONENTI PRINCIPALI

(Informazioni necessarie alla guida della motocicletta).



SOSPENSIONI

SOSPENSIONE ANTERIORE

Precarico della molla

Regolare la precarica delle molle girando i registri di precarica (**1**) con la chiave da 22 mm.
Assicurarsi che entrambe gli steli della forcella siano regolati sulla stessa posizione.

Ammorbidimento (SOFT):
Ruotare il regolatore in senso antiorario verso la posizione SOFT, nel caso di carichi leggeri, e guida su strade normali e in piano.

Irrigidimento (HARD):
Ruotare il regolatore in senso orario, verso la posizione HARD, per una guida più severa.
Per disporre il registro sulla posizione standard, agire nel modo seguente:

1. Girare il registro di precarica (**1**) in senso orario fino al raggiungimento del blocco di fine corsa.
2. Girare il registro di precarica in senso antiorario per un totale di 7,5 giri completi.

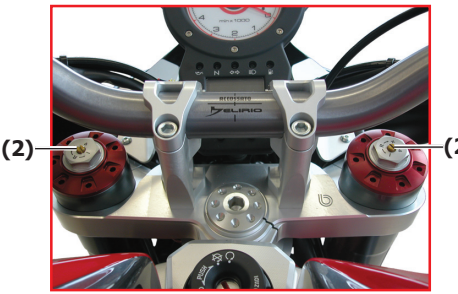
Ammortizzazione estensione

Ammorbidimento (SOFT):
Ruotare il regolatore in senso antiorario, nel caso di carichi leggeri e guida su strade normali e in piano.

Irrigidimento (HARD):
Ruotare il regolatore in senso orario, verso la posizione HARD, per una guida più severa, e su strade accidentate.

Per disporre il regolatore sulla posizione standard, agire nel modo seguente:

1. Girare il registro dello smorzamento (**2**) in senso orario finché non arriva a fondo corsa (cioè risulta bloccato). Questa è la posizione più rigida.
2. Il registro è regolato nella posizione standard quando è girato in senso antiorario di 2 giri.
3. Assicurarsi che entrambe gli steli della forcella siano regolati sulla stessa posizione.



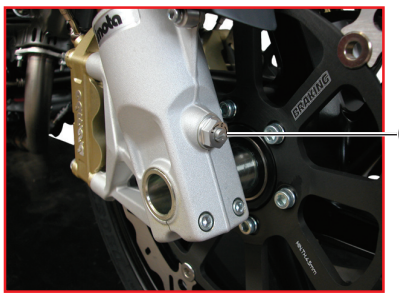
Ammortizzazione della compressione

Ammorbidimento (SOFT):
Ruotare il regolatore in senso antiorario, nel caso di carichi leggeri e guida su strade normali e in piano.

Irrigidimento (HARD):
Ruotare il regolatore in senso orario, per una guida più severa, e su strade accidentate.

Per disporre il regolatore sulla posizione standard, agire nel modo seguente:

1. Girare il registro dello smorzamento (**3**) in senso orario finché non arriva a fondo corsa (cioè risulta bloccato). Questa è la posizione più rigida.
2. Il registro è regolato nella posizione standard quando è girato in senso antiorario di circa 1,5 giri.
3. Assicurarsi che entrambe gli steli della forcella siano regolati sulla stessa posizione.



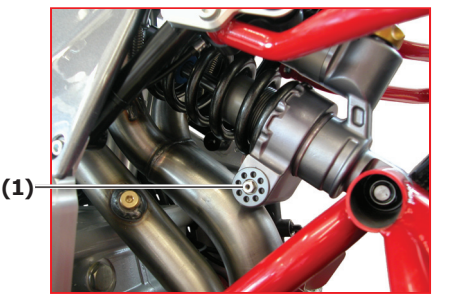
SOSPENSIONE POSTERIORE

Precarico della molla

Il precarico della molla posteriore (**1**) si può regolare per carichi o condizioni di guida differenti.
Utilizzare una chiave da 8 mm per regolare l'ammortizzatore posteriore.

1. Girando il dado di registro del precarico in senso antiorario si ottiene una posizione di guida più rigida.
2. Girando il dado di registro del precarico in senso orario si ottiene una posizione di guida più morbida.
   Il precarico standard è di 10 mm.

Il gruppo ammortizzatore posteriore include uno smorzatore che contiene gas di azoto ad alta pressione. Non tentare di smontare o riparare lo smorzatore; non può essere ricostruito e deve essere sostituito quando è usurato.



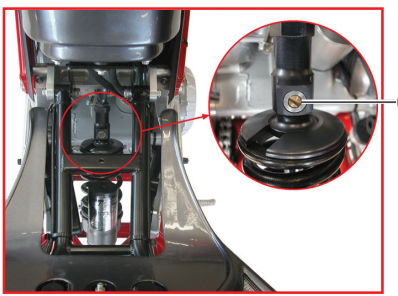
Ammortizzazione estensione

Ammorbidimento (SOFT):
Ruotare il regolatore in senso antiorario, nel caso di carichi leggeri e guida su strade normali e in piano.

Irrigidimento (HARD):
Ruotare il regolatore in senso orario, per una guida più severa, e su strade accidentate.

Per disporre il regolatore sulla posizione standard, agire nel modo seguente:

1. Girare il registro dello smorzamento (**2**) in senso orario finché non arriva a fondo corsa. Questa è la posizione più rigida.
2. Il registro è regolato nella posizione standard quando è girato in senso antiorario di 10 click.



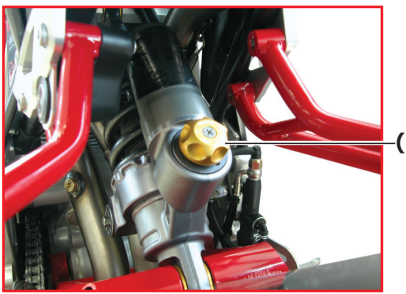
Ammortizzazione della compressione

Ammorbidimento (SOFT):
Ruotare il regolatore in senso antiorario, nel caso di carichi leggeri e guida su strade normali e in piano.

Irrigidimento (HARD):
Ruotare il regolatore in senso orario, per una guida più severa, e su strade accidentate.

Per disporre il regolatore sulla posizione standard, agire nel modo seguente:

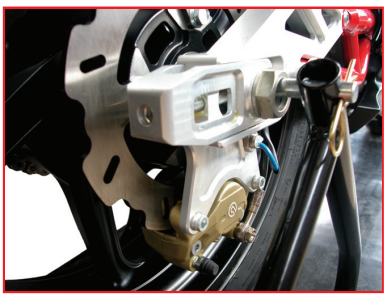
1. Girare il registro dello smorzamento (**3**) che si trova nella parte superiore in senso orario finché non arriva a fondo corsa. Questa è la posizione più rigida.
2. Il registro è regolato nella posizione standard quando è girato in senso antiorario di 10 click.



FRENI

I freni anteriori e posteriori sono entrambi del tipo a disco idraulico.

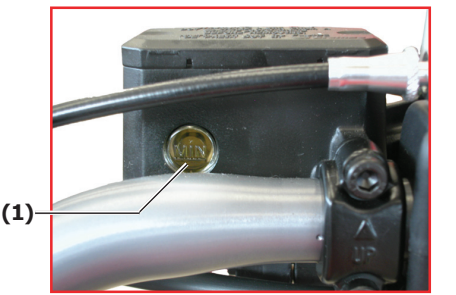
Man mano che le pastiglie si consumano, il livello del liquido dei freni cala. Non occorre eseguire nessuna registrazione, ma è necessario controllare periodicamente il livello del liquido e l'usura delle pastiglie dei freni. Controllare spesso l'impianto per avere la certezza che non ci siano perdite di liquido. Se la corsa della leva o del pedale dei freni diventa eccessiva e le pastiglie dei freni non sono consumate oltre il limite consigliato **(pag. 89)**, probabilmente l'impianto freni contiene aria che occorre spurgare. Per questo intervento rivolgersi al concessionario **Bimota**.



Livello del liquido del freno anteriore

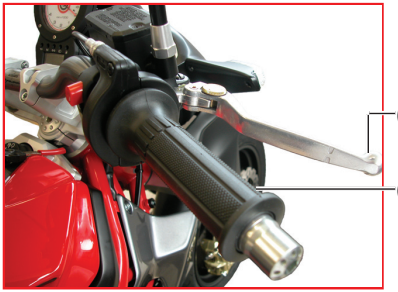
Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare che il livello del liquido sia al di sopra del segno di minimo (**1**). Se il livello è all'altezza o al disotto del segno di livello inferiore, controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori **(pag. 89)**.
Le pastiglie usurate devono essere sostituite.
Se le pastiglie non sono usurate, far controllare che non ci siano perdite nell'impianto frenante.
Il liquido freni consigliato è liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

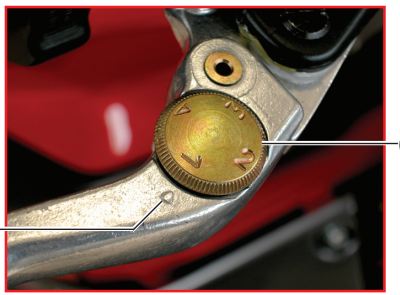
(1) Contrassegno del livello inferiore (MIN).



Regolazione del freno anteriore
La distanza tra la punta della leva del freno (**1**) e la manopola (**2**) può essere regolata per consentire un utilizzo più ergonomico, girando la ghiera di regolazione (**3**) mentre si spinge la leva in avanti. Allineare i numeri sulla ghiera di regolazione con il segno di riferimento (**4**), applicare il freno più volte e controllare che la ruota giri liberamente dopo che si è rilasciata la leva del freno.

(1) Leva del freno
(2) Manopola
(3) Ghiera di regolazione
(4) Segno di riferimento





Altri controlli
Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

Livello del liquido del freno posteriore

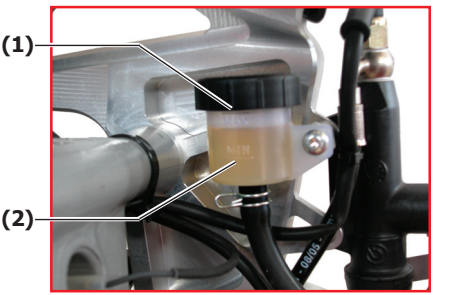
Il serbatoio dell'olio del freno posteriore è situato dietro la piastra destra del telaio.

Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere tra i segni di livello superiore (**1**) e inferiore (**2**). Se il livello è all'altezza o al disotto del segno di livello inferiore, controllare l'usura delle pastiglie del freno posteriore **(pag. 89)**.

Le pastiglie usurate devono essere sostituite.

Se le pastiglie non sono usurate, far controllare che non ci siano perdite nell'impianto frenante.

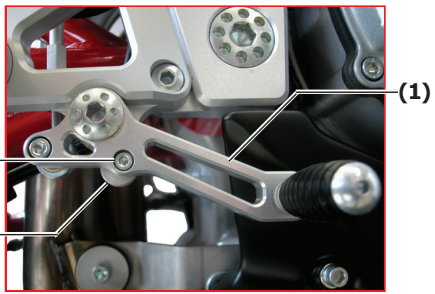
Il liquido freni consigliato è liquido per freni **Bimota** DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.



(1) Contrassegno del livello superiore (MAX).
(2) Contrassegno del livello inferiore (MIN).

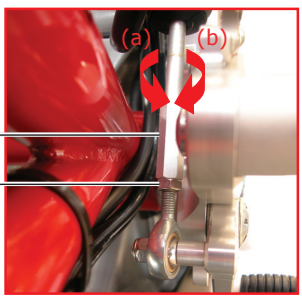
Regolazione del freno posteriore

Per regolare la posizione del pedale (**1**) del freno, allentare per prima cosa la vite (**2**) dell'eccentrico (**3**); allentare quindi il controdado (**4**) dell'asta (**5**) e ruotare quest'ultima nel verso (**a**) per alzare il pedale o nel verso (**b**) per abbassarlo. Dopo aver trovato la posizione ideale, serrare il controdado (**4**), applicare il freno più volte, ruotare l'eccentrico (**3**) fino a mandarlo in battuta sulla superficie inferiore del supporto pedana e, mantenendolo in tale posizione, serrare la vite (**2**). Controllare che la ruota giri liberamente con il pedale del freno rilasciato e che quest'ultimo non abbia un gioco eccessivo.



Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

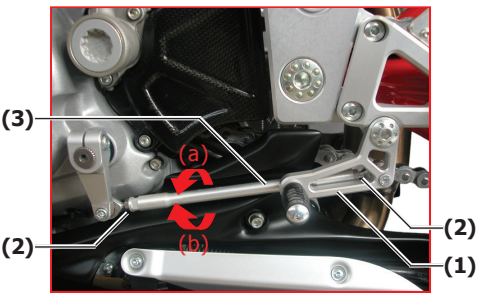


Regolazione leva cambio

La posizione della leva (**1**) del cambio può essere regolata a proprio piacimento.

Allentare i controdadi (**2**) alle due estremità dell'asta di rinvio (**3**) del cambio; ruotare l'asta di rinvio nel senso (**a**) per abbassare la leva o nel senso (**b**) per alzarla. Una volta ottenuta la posizione desiderata serrare i controdadi (**2**).

(1) Leva del cambio
(2) Controdadi
(3) Asta di rinvio



FRIZIONE

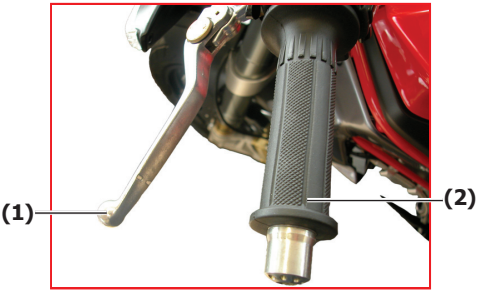
Livello del liquido del comando frizione

Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare che il livello del liquido sia al di sopra del segno di minimo (**1**).
Se il livello è all'altezza o al disotto del segno di livello inferiore, controllare che non vi siano delle perdite nel sistema.
Il liquido idrulico consigliato è liquido per impianti idraulici DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

(1) Contrassegno del livello inferiore (MIN).

Regolazione del comando frizione

La distanza tra la punta della leva della frizione (**1**) e la manopola (**2**) può essere regolata per consentire un'impugnatura più ergonomica della frizione, girando la ghiera di regolazione (**3**) mentre si spinge la leva in avanti. Allineare i numeri sulla ghiera di regolazione con il segno di riferimento (**4**).
Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare la marcia. Accertarsi che il motore non si arresti e che la frizione non tenda a slittare. Rilasciare gradualmente la leva della frizione e girare nel contempo la manopola del gas. La motocicletta deve iniziare a muoversi dolcemente e accelerare gradualmente.



(1) Leva della frizione
(2) Manopola
(3) Ghiera di regolazione
(4) Segno di riferimento

Altri controlli

Controllare che il tubo della frizione non sia schiacciato e che non ci siano perdite nell'impianto.

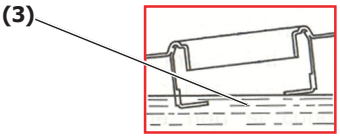
CARBURANTE

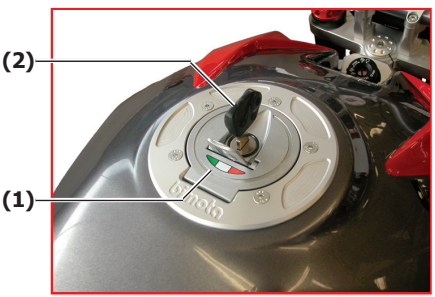
Serbatoio del carburante

La capacità del serbatoio del carburante, riserva compresa, è di: **16,0 l**.

Per aprire il tappo (**1**) del serbatoio inserire la chiave di accensione (**2**) e ruotarla in senso orario. Il tappo si solleva leggermente. Non riempire eccessivamente il serbatoio, non deve essere presente carburante nel collo di riempimento (**3**).

Terminato il rifornimento, chiudere il tappo e spingerlo nel collo del bocchettone sino a quando si richiude con uno scatto e risulta ben bloccato. Estrarre la chiave.





ATTENZIONE!

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- **Fermare il motore e tenere a distanza calore, scintille e fiamme.**
- **Rifornire solo in esterni.**
- **Asciugare immediatamente gli schizzi.**

Fare uso di carburante con numero di ottani all'origine di 91 o superiore.
L'uso di benzina con piombo causa danni prematuri al convertitore catalitico.

NOTA: se guidando ad una velocità costante con un carico normale il motore batte in testa, cambiare la marca di benzina. Se il battito in testa persiste, rivolgersi ad un concessionario **Bimota**. Ciò è un dovere dell'utente e la sua non ottemperanza viene considerata un danno causato dall'abuso della motocicletta, e come tale non è coperto dalla Garanzia Limitata.

Benzina contenente alcool
Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottano almeno pari a quello raccomandato dalla **Bimota**. Ci sono due tipi di "gasolina": uno contenente alcool etilico e l'altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10 % di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5 % di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

I danni al circuito del carburante e i problemi riguardanti le prestazioni del motore causati dall'uso di benzine contenenti alcool non sono coperti dalla garanzia. La **Bimota** non può approvare o meno l'uso di benzine contenenti alcool metilico, perché i dati sulla loro idoneità sono ancora incompleti.
Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l'uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un'altra che si è certi non contenga alcool.

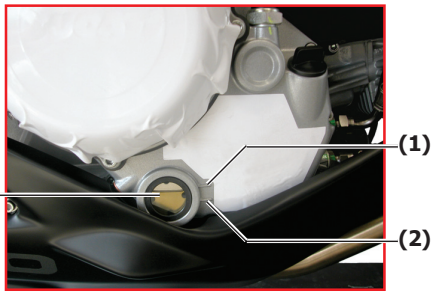
OLIO MOTORE

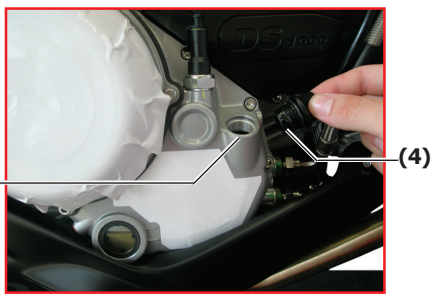
Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno, prima di montare in sella.

Il livello deve trovarsi a 2/3 della distanza fra i due contrassegni superiore (**1**) e inferiore (**2**), indicati a fianco della finestrella di controllo (**3**).

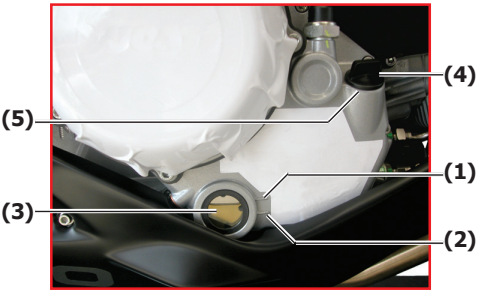
1. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3-5 minuti. Assicurarsi che la spia della pressione dell'olio si spenga. Se la spia rimane accesa, arrestare immediatamente il motore.
2. Arrestare il motore e tenere la motocicletta verticale su un terreno solido e livellato.
3. Dopo 2-3 minuti, controllare che il livello dell'olio si trovi tra i segni di livello inferiore e superiore a fianco della finestrella di controllo (**3**).
4. Se necessario, rimuovere il tappo (**4**) dal foro di riempimento dell'olio (**5**) ed aggiungere olio del tipo specificato **(pag. 73)** fino alla tacca di livello superiore. Non riempire eccessivamente.
5. Riavvitare il tappo nel foro di rabbocco dell'olio. Controllare se vi sono perdite di olio.





NOTA: se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.

(1) Tacca del livello superiore
(2) Tacca del livello inferiore
(3) Finestrella di controllo
(4) Tappo del bocchettone dell'olio
(5) Foro di riempimento dell'olio



PNEUMATICI TUBELESS

Per usare la motocicletta in condizioni di sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corretti, in buone condizioni con un battistrada adeguato e gonfiati correttamente per il carico che si trasporta. Le seguenti pagine forniscono informazioni più dettagliate su come e quando controllare la pressione dell'aria, come ispezionare i pneumatici per la presenza di danni e cosa fare quando i pneumatici richiedono riparazioni o sostituzione.

ATTENZIONE!

L'uso di pneumatici troppo usurati o gonfiati impropriamente può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario per la gonfiatura dei pneumatici e la manutenzione.

Pressione dell'aria

Tenendo i pneumatici gonfiati correttamente si ottiene la migliore combinazione di maneggevolezza, durata del battistrada e comfort di guida. In generale, i pneumatici gonfiati troppo poco si usurano in modo irregolare, influiscono negativamente sulla maneggevolezza e si danneggiano più facilmente quando sono surriscaldati.

Pneumatici troppo gonfi rendono la corsa più rigida, sono più soggetti a danni da pericoli sulla strada e si usurano in modo irregolare. Consigliamo di ispezionare visivamente i pneumatici prima di ogni uso e di impiegare un manometro per misurare la pressione dell'aria una volta al mese o quando si pensa che la pressione dei pneumatici possa essere bassa.

I pneumatici senza camera d'aria hanno una certa capacità di autosigillamento se vengono forati.

Tuttavia, poiché la perdita d'aria è spesso lenta, controllare bene che non ci siano forature quando un pneumatico non è completamente gonfio.

Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi", cioè quando la motocicletta è rimasta parcheggiata per almeno tre ore. Se si controlla la pressione dell'aria a pneumatici "caldi", cioè quando la motocicletta è stata guidata anche per pochi chilometri, i valori saranno più alti che nel caso di

pneumatici "freddi". Questo è normale e quindi non sfiatare i pneumatici per ottenere le pressioni aria consigliate per pneumatici freddi fornite sotto altrimenti i pneumatici non saranno gonfi a sufficienza.
Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono:

• Anteriore 2.2 bar (2,20 kgf/cm²)

• Posteriore 2.4 bar (2,40 kgf/cm²)

Controllo
Quando si controlla la pressione dei pneumatici, ispezionare anche il battistrada e le pareti laterali per usura, danni e oggetti estranei. Fare attenzione a:
- Bozzi o rigonfiamenti sul lato del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico se si notano bozzi o rigonfiamenti.
- Tagli, separazioni o crepe nel pneumatico. Sostituire il pneumatico se si può vedere tessuto o corda.
- Usura eccessiva del battistrada.

Inoltre, se si prende una buca o si colpisce un oggetto duro, fermarsi al lato della strada il prima possibile e ispezionare attentamente i pneumatici per danni.

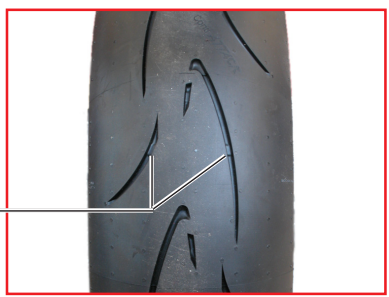
Riparazione dei pneumatici
Se un pneumatico è forato o danneggiato va sostituito, non riparato. Come discusso sotto, un pneumatico riparato, in via temporanea o permanente, ha limiti di velocità e prestazioni inferiori rispetto ad un pneumatico nuovo. Una riparazione temporanea, come un tappo esterno per pneumatico senza camera d'aria, può non essere sicura per velocità e condizioni di guida normali. Se si esegue una riparazione temporanea o di

emergenza ad un pneumatico, guidare lentamente e con cautela fino ad un concessionario e far sostituire il pneumatico. Se possibile non trasportare passeggeri o carico fino a quando non si è installato un nuovo pneumatico.
Anche se un pneumatico è stato riparato professionalmente con una pezza interna, non sarà mai buono quanto un pneumatico nuovo. Non eccedere mai velocità di 80 km/h per le prime 24 ore, o 130 km/h in qualsiasi altra occasione in seguito. Inoltre non è possibile trasportare in sicurezza un carico paragonabile a quello possibile con un pneumatico nuovo. Consigliamo quindi caldamente di sostituire il pneumatico danneggiato. Se si decide di far riparare il pneumatico, assicurarsi che la ruota sia bilanciata prima di guidare.

Usura del battistrada

Controllare sempre i pneumatici prima di utilizzare il mezzo. Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada sia scesa al limite di usura indicato dagli appositi rilievi (**1**) presenti all'interno degli intagli del battistrada stesso.

Profondità minima battistrada
- Anteriore: 1,5 mm
- Posteriore: 2,0 mm



Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione alla motocicletta sono stati progettati in base alle prestazioni della motocicletta e forniscono la migliore combinazione di maneggevolezza, frenata, durata e comfort.

ATTENZIONE!

L'installazione di pneumatici impropri sulla motocicletta può influire sulla maneggevolezza e la stabilità. Può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi. Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale.

Le misure sono:
Anteriore: 120/70 R17 (58W)
Posteriore: 180/55 R17 (73W)

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne uno equivalente all'originale e assicurarsi che la ruota sia bilanciata dopo che il nuovo pneumatico è stato installato.

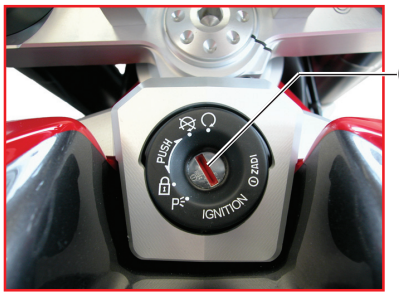
Promemoria importanti per la sicurezza

- Non installare una camera d'aria all'interno di un pneumatico di tipo senza camera d'aria in questa motocicletta. Un surriscaldamento eccessivo può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Usare solo pneumatici senza camera d'aria su questa motocicletta.
  I cerchioni sono stati progettati per pneumatici senza camera d'aria e durante accelerazioni o frenate brusche i pneumatici di tipo a camera d'aria possono scivolare via dal cerchione e sgonfiarsi rapidamente.

COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

L'interruttore di accensione (**1**) si trova davanti al serbatoio del carburante.
Il faro e le luci di coda si illuminano ogni volta che si regola l'interruttore di iniezione su ON. Se la motocicletta è ferma con l'interruttore di iniezione regolato su ON e il motore spento, il faro e le luci di coda rimangono accesi, causando lo scaricamento della batteria.

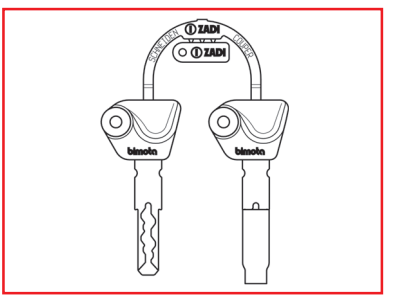


Posizione chiave	Funzione	Estrazione della chiave
LOCK (bloccaggio dello sterzo).	Lo sterzo è bloccato. Non sarà possibile far funzionare motore e luci.	La chiave può essere estratta.
OFF	Non sarà possibile far funzionare motore e luci.	La chiave può essere estratta.

Posizione chiave	Funzione	Estrazione della chiave
ON	Sarà possibile far funzionare motore e luci.	La chiave non può essere estratta.
Luci di parcheggio	Quando la chiave è sulla posizione "**P**" (parcheggio), le luci di posizione anteriore e posteriore restano accese. Non sarà possibile far funzionare motore e luci.	La chiave può essere estratta.

CHIAVI

Questa motocicletta dispone di due chiavi e di una targhetta con il numero delle chiavi.
Il numero della chiave si rende necessario per poter avere altre chiavi. Conservare la targhetta con il numero della chiave in un posto sicuro.



CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

L'interruttore di arresto del motore (**1**) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione (RUN) il motore funziona. Quando invece viene premuto (posizione OFF) il motore non funziona.
Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione (RUN).

NOTA: se la motocicletta è ferma con l'interruttore di iniezione regolato su ON e l'interruttore di arresto motore su OFF, il faro e le luci di coda rimangono accesi, causando lo scaricamento della batteria.

Pulsante d'avviamento

Il pulsante d'avviamento (**2**) si trova sotto l'interruttore di arresto del motore (**1**).

Quando si preme il pulsante dello starter, il motorino di avviamento fa girare il motore e il faro si spegne automaticamente, ma la luce di coda rimane accesa. Se l'interruttore di arresto motore è sulla posizione OFF, il motorino di avviamento non funziona.

(1) Interruttore di arresto del motore
(2) Pulsante di avviamento

CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

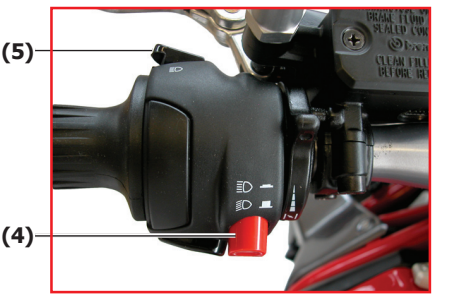
Interruttore del segnale di direzione
Spostare l'interruttore del segnale di direzione (**1**) a sinistra per segnalare la svolta a sinistra e a destra per segnalare la svolta a destra. Premerlo per spegnere l'indicatore di direzione.

Pulsante dell'avvisatore acustico
Premere il pulsante (**2**) per azionare il segnalatore acustico.

Leva del comando aria
Quando si avvia il motore a freddo è necessario agire sulla leva del comando aria (**3**), una volta avviato il motore gradatamente riportare la leva in posizione di riposo.

Commutatore delle luci del faro
Spingere il commutatore delle luci del faro (**4**) sulla posizione (HI) per selezionare gli abbaglianti e sulla posizione (LO) per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore di controllo luce di sorpasso
Quando si preme l'interruttore di controllo luce di sorpasso (**5**), il faro abbagliante lampeggia per la segnalazione ai veicoli in arrivo o per il sorpasso.



(1) Interruttore del segnale di svolta
(2) Clacson
(3) Leva del comando aria
(4) Commutatore del faro anteriore
(5) Interruttore comando luci sorpasso

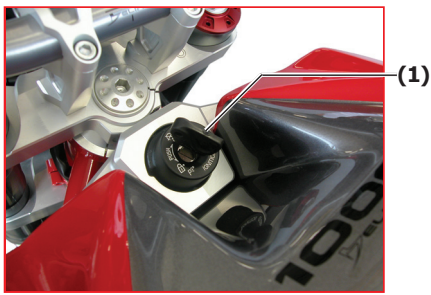
CARATTERISTICHE

(Non necessarie per la guida)

BLOCCAGGIO DELLO STERZO

Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio tutto a sinistra, premere la chiave di accensione (**1**) e girarla su "LOCK", quindi estrarre la chiave.
Per sbloccare lo sterzo, premere e girare la chiavetta su OFF.

NOTA: non girare la chiave sulla posizione "LOCK" durante la guida della motocicletta, perché altrimenti si causa la perdita di controllo del mezzo.



SELLE

Rimozione sella pilota:

1. Svitare completamente il dado (**1**) sotto alla scocca posteriore.
2. Rimuovere la sella (**2**) tirandola verso l'alto.

Rimozione sella passeggero:

1. Inserire la chiave di accensione nella serratura (**3**) presente sopra la pedana passeggero sinistra.
2. Ruotare la chiave in senso orario
3. Rimuovere la sella (**4**) tirandola verso l'alto.

Per montare le selle ripetere le operazioni in senso opposto.
Dopo l'installazione controllare che la sella sia bloccata saldamente in posizione.

NOTA: Sotto la sella passeggero è presente un piccolo vano portaoggetti dove possono essere riposti gli attrezzi in dotazione, i documenti della moto e altro.

COPERCHIO SERBATOIO DESTRO

Il coperchio serbatoio destro deve essere rimosso per rimuovere il serbatoio benzina, per sostituire i fusibili bruciati e per caricare o sostituire la batteria.

Rimozione:

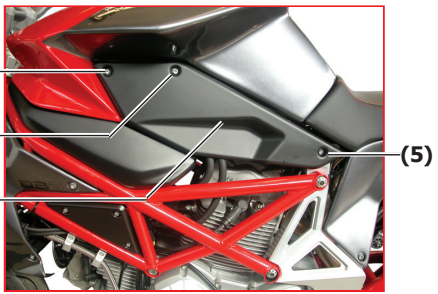
1. Rimuovere le tre viti (**1**), (**2**) e (**3**).
2. Rimuovere il coperchio (**4**) facendo attenzione al distanziale presente dietro la vite (**1**).

COPERCHIO SERBATOIO SINISTRO

Il coperchio serbatoio sinistro deve essere rimosso per rimuovere il serbatoio benzina.

Rimozione:

1. Rimuovere le tre viti (**5**), (**6**) e (**7**).
2. Rimuovere il coperchio (**8**) facendo attenzione al distanziale presente dietro la vite (**5**).



Installazione:

- Eseguire le operazioni inverse della rimozione.

SERBATOIO CARBURANTE

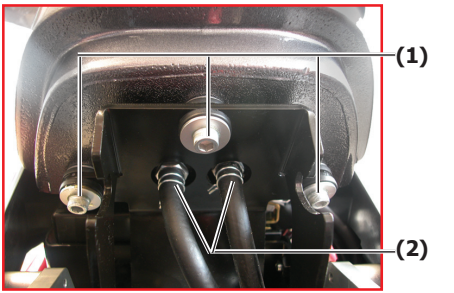
Il serbatoio del carburante deve essere rimosso per permettere la pulizia o la sostituzione del filtro aria all'interno dell'airbox.

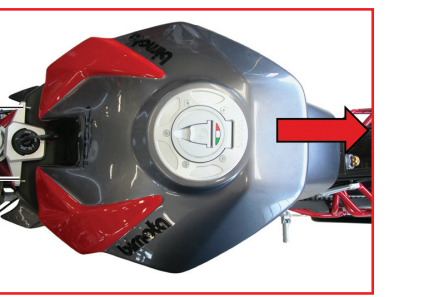
Rimozione:

1. Rimuovere la sella del pilota (**pag. 54**).
2. Rimuovere i coperchi serbatoio destro e sinistro (**pag. 55**).
3. Rimuovere le tre viti (**1**) che fissano la parte posteriore del serbatoio.
4. Rimuovere i due tubi di sfiato (**2**).
5. Sfilare il serbatoio nella direzione indicata dalla freccia rossa nella foto e verso l'alto.

Installazione:

- Eseguire le operazioni inverse della rimozione avendo cura di centrare inizialmente il serbatoio con le due spine (**3**).





PUNTALE DESTRO

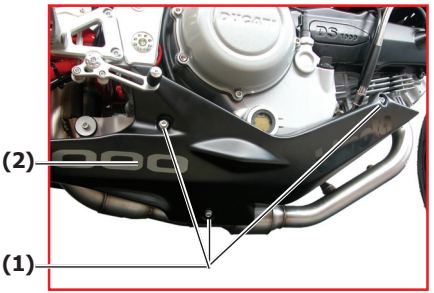
Il puntale inferiore destro deve essere rimosso per eseguire le operazioni relative al cambio olio motore.

Rimozione:

1. Rimuovere le tre viti (**1**).
2. Rimuovere il puntale inferiore destro (**2**).

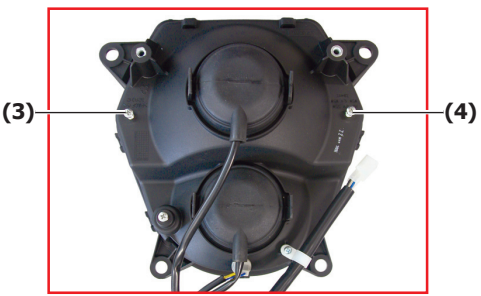
Installazione:

- Eseguire le operazioni inverse della rimozione.



REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO

La regolazione verticale del faro anteriore può essere eseguita avvitando o svitando le viti (**3**) e (**4**) a seconda della necessità.
Osservare le leggi e le normative locali.



GUIDA DELLA MOTOCICLETTA - CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Per una maggiore sicurezza è molto importante dedicare qualche istante al controllo delle condizioni della motocicletta prima di mettersi alla guida. Se si nota qualche problema, porvi rimedio o rivolgersi al proprio concessionario **Bimota**.

ATTENZIONE!

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi. Eseguire sempre l'ispezione preguida prima di ogni guida e correggere eventuali problemi.

1. Livello olio motore - Aggiungere olio motore se necessario **(pag. 41)**. Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante - Fare rifornimento se necessario **(pag. 39)**. Controllare che non ci siano perdite.
3. Freni anteriori e posteriore - Controllarne il funzionamento e verificare che non vi siano perdite di fluido frenante **(pagg. 32, 34)**.
4. Pneumatici - Controllarne le condizioni e il gonfiaggio **(pagg. 43 - 45)**.
5. Catena della trasmissione - Controllarne la condizione e il gioco; regolarla e lubrificarla se necessario. **(pagg. 80 - 84)**

6. Manopola del comando gas - Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.
7. Luci e avvisatore acustico - Controllare che il faro anteriore, la luce posteriore/di arresto, gli indicatori di direzione e l'avvisatore acustico funzionino correttamente.
8. Interruttore di arresto motore - Controllare che funzioni correttamente **(pag. 49)**.
9. Sistema di interruzione dell'accensione - Controllare che funzioni correttamente **(pagg. 85, 86)**.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.
Questa motocicletta è dotata del sistema di interruzione dell'accensione. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato, a meno che la marcia non sia in folle. Se il cavalletto laterale è sollevato, il motore può essere avviato con la marcia in folle, o ingranata ma con la frizione staccata.
Dopo aver avviato il motore con il cavalletto abbassato, il motore si ferma se si tenta di ingranare la marcia.
Per proteggere il convertitore catalitico del sistema di scarico della motocicletta, evitare periodi prolungati di attesa a motore acceso e l'uso di benzina senza piombo.
I gas di scarico della motocicletta contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in luoghi chiusi come un garage. Non lasciare acceso il motore in un garage con la porta chiusa. Anche con la porta aperta, far andare il motore solo il tempo necessario a portare la motocicletta fuori dal garage. Rilasciare il pulsante dello starter per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.

Preparativi

Prima di avviare il motore, infilare la chiave, girare l'interruttore d'accensione sulla posizione ON e controllare che:

- Il cambio sia in folle (NEUTRAL). La relativa spia si accende.
- L'interruttore di arresto del motore sia sulla posizione (RUN).
- La spia della pressione dell'olio sia accesa.

Se la spia di bassa pressione dell'olio rimane accesa durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore.

NOTA: l'uso del motore con una pressione olio insufficiente può causare seri danni al motore.

Procedura d'avviamento

Questa motocicletta ha un motore a iniezione elettronica di carburante.
Procedere come indicato sotto.

- Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore del tutto chiuso.

Il motore non parte se l'acceleratore è completamente aperto (perché il modulo di controllo elettronico interrompe l'alimentazione del carburante).

- Se la temperatura dell'aria è bassa (al di sotto dei 15°C circa), ruotare il comando starter **(pag. 51)** per arricchire l'avviamento. Dopo che il motore si sarà scaldato a sufficienza, riportare la leva del comando starter nella posizione originale.

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, può essersi ingolfato.
1. Lasciare l'interruttore di arresto del motore nella posizione (RUN).
2. Aprire al massimo il comando del gas.
3. Premere il pulsante del motorino di avviamento per 5 secondi.
4. Seguire il normale procedimento di avviamento.

Se il motore si avvia con un minimo irregolare, aprire leggermente il comando del gas.
Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi quindi eseguire di nuovo le operazioni di cui ai punti 1-4.

RODAGGIO

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta, fare molta attenzione a come si guida durante i primi 500 km. In questo periodo, evitare partenze a tutto gas e accelerazioni rapide.

GUIDA

Rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" **(pagg. 8 - 10)** prima della partenza.
Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" **(pag. 68)** e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" **(pagg. 85, 86)**.
Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scarico durante la guida, l'attesa a motore acceso o il parcheggio della motocicletta.

1. Dopo che il motore è stato riscaldato, la motocicletta è pronta per la partenza.
2. Con il motore al minimo, tirare la leva della frizione e spingere il pedale del cambio per inserire la prima marcia.
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione ed allo stesso tempo aumentare gradualmente la velocità del motore ruotando la manopola dell'acceleratore. Coordinando opportunamente l'azione sulla manopola dell'acceleratore e sulla leva della frizione si otterrà una partenza facile e dolce.
4. Una volta raggiunta una certa velocità, chiudere la valvola del gas, tirare la leva della frizione e passare alla 2ª marcia sollevando il pedale del cambio.
   Ripetere questa stessa sequenza per passare poi in successione alle marce superiori.
5. Coordinare l'azione del gas e dei freni per una decelerazione uniforme.
6. Azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore, senza esercitare una forza tale da bloccare le ruote, perché altrimenti si riduce l'efficienza della frenata e il controllo della motocicletta diventa difficile.

FRENATA

Per frenare normalmente usare sia il pedale che la leva del freno mentre si scende di marcia in corrispondenza alla velocità di corsa. Per il massimo della potenza frenante, chiudere l'acceleratore e agire con fermezza su pedale e leva, e tirare la leva della frizione appena prima di fermarsi completamente per evitare che il motore vada in stallo.

Promemoria di sicurezza importanti:

- L'uso separato della sola leva del freno o del solo pedale del freno riduce le prestazioni di frenata.
- Un'applicazione estrema dei comandi di frenata può causare il blocco delle ruote, riducendo il controllo della motocicletta.
- Se possibile, ridurre la velocità o frenare prima di iniziare una curva; chiudendo l'acceleratore o frenando durante la curva si possono causare slittamenti delle ruote. Lo slittamento delle ruote riduce il controllo della motocicletta.
- Quando si guida sul bagnato o sotto la pioggia, o superfici sciolte, la capacità di manovra e frenata è minore. Guidare quindi in modo costante in tali condizioni. Rapide accelerazioni, frenate o svolte possono causare perdita di controllo. Per sicurezza usare la massima cautela per frenare, accelerare e svoltare.
- Quando si scende una lunga discesa ripida, usare il freno del motore scendendo di marcia, e usare i due freni di tanto in tanto. Se si usano i freni continuamente, si possono surriscaldare e perdere efficacia.
- Se si tiene il piede sul pedale del freno o la mano sulla leva del freno durante la guida, si può accendere la luce del freno, confondendo gli altri guidatori. Questo può anche surriscaldare i freni, riducendone l'efficacia.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver fermato la motocicletta, mettere il cambio in folle, girare il manubrio completamente verso sinistra, portare l'interruttore di accensione su OFF ed estrarre la chiavetta.
2. Usare il cavalletto laterale per sostenere la motocicletta quando è parcheggiata.
   Parcheggiare la motocicletta su un terreno piano e solido per evitare che si rovesci.
   Se è necessario parcheggiare su un terreno in pendìo, rivolgere la motocicletta verso la salita per evitare che scivoli dal cavalletto laterale rovesciandosi.
3. Bloccare lo sterzo per prevenire i furti **(pag. 53)**.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scarico quando si parcheggia la motocicletta.
Per evitare eventuali danni termici alla motocicletta o ad oggetti personali, non coprire la marmitta con rivestimenti protettivi o indumenti durante i 20 minuti successivi allo spegnimento del motore.

SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

1. Bloccare sempre il manubrio e non lasciare mai la chiave nell'interruttore d'accensione.
   Ciò può sembrare elementare, ma la gente ha la tendenza a dimenticare.
2. Le informazioni sulla registrazione della motocicletta devono essere sempre accurate e aggiornate.
3. Parcheggiare sempre la motocicletta in un garage chiuso, se possibile.
4. Usare un dispositivo antifurto supplementare di buona qualità.
5. Scrivere il proprio nome, indirizzo e numero di telefono in questo manuale di istruzioni e conservare il manuale nella motocicletta. Spesso le motociclette rubate vengono identificate grazie alle informazioni scritte sul manuale trovato ancora nelle motociclette.

MANUTENZIONE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una motocicletta mantenuta bene è essenziale per un guida sicura, economica e senza problemi. Aiuta anche a ridurre l'inquinamento.

Per aiutarvi a curare correttamente la motocicletta, le seguenti pagine includono un calendario di manutenzione per gli interventi di manutenzione periodica.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che la motocicletta sarà usata solo per gli scopi cui è destinata. L'uso continuo a velocità elevate o l'uso in condizioni particolarmente umide o polverose richiedono interventi più frequenti di quanto specificato nel Calendario di manutenzione.

Consultare il proprio concessionario **Bimota** per consigli sulle indicazioni applicabili alle proprie esigenze di impiego.

Se la motocicletta cappotta o viene coinvolta in un incidente, far ispezionare tutte le parti principali da un concessionario **Bimota**, anche se si possono riparare alcune cose personalmente.

ATTENZIONE!

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi. Seguire sempre le raccomandazioni e i calendari di manutenzione e ispezione riportati in questo manuale del proprietario.

SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione include istruzioni su alcuni importanti interventi di manutenzione. Si possono eseguire alcuni di questi interventi con gli attrezzi basilari in dotazione, se si hanno alcune capacità meccaniche. Altri interventi sono più difficili e richiedono attrezzi speciali e vanno eseguiti da professionisti. La rimozione delle ruote deve normalmente essere eseguita solo da un concessionario **Bimota** o da un altro meccanico qualificato; le istruzioni fornite in questo manuale servono solo per casi di emergenza.
Di seguito riportiamo alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Non possiamo però avvertire di qualsiasi possibile pericolo che potrebbe verificarsi durante l'esecuzione della manutenzione. Sta a voi decidere se eseguire un intervento personalmente.

ATTENZIONE!

La mancata osservazione delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare ferite serie o la morte.

Seguire sempre i procedimenti e le precauzioni in questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Questo serve ad eliminare numerosi rischi potenziali:
  * Avvelenamento da monossido di carbonio dello scarico della motocicletta. Assicurarsi che esista una ventilazione adeguata ogni volta che il motore è acceso.
  * Ustioni da parti calde. Lasciare che il motore e lo scarico si raffreddino prima di toccarli.
  * Lesioni da parti in movimento. Non accendere il motore a meno che ciò sia indicato nelle istruzioni.

- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per evitare che la motocicletta si ribalti, parcheggiarla su una superficie stabile e in piano, usando il cavalletto laterale o un cavalletto da manutenzione per sorreggerla.
- Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, fare attenzione quando si lavora vicino a carburante o batterie. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire le parti. Tenere sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti relative al carburante.

Ricordare che il concessionario **Bimota** conosce meglio la motocicletta ed ha tutto quanto serve per la sua manutenzione e riparazione.
Per assicurare la massima qualità e affidabilità, usare solo pezzi nuovi autentici **Bimota** o i loro equivalenti per riparazioni e sostituzioni.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i "Controlli precedenti la messa in moto" **(pagg. 58, 59)** ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

Il seguente Programma di Manutenzione riporta tutte le operazioni di manutenzione da effettuare per mantenere sempre la motocicletta in condizioni di funzionamento ottimali. La manutenzione deve essere effettuata da tecnici adeguatamente istruiti e forniti della necessaria attrezzatura, e secondo gli standard e le specifiche stabilite da **Bimota**. Il rivenditore **Bimota** soddisfa tutte queste condizioni.

- Questi interventi devono essere effettuati da un concessionario **Bimota**, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura, dei dati di manutenzione e della preparazione tecnica necessari. Vedere il Manuale d'officina **Bimota**.
- Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire questi interventi esclusivamente da un concessionario **Bimota**.

Bimota consiglia di richiedere al rivenditore **Bimota** di provare la motocicletta su strada dopo ogni periodica revisione per manutenzione.

NOTA:

(**1**) Per percorrenze chilometriche più elevate, ripetere con la frequenza qui indicata.

(**2**) Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.

(**3**) Sostituire ogni 2 anni, o alle distanze chilometriche indicate, secondo la situazione che si verifica per prima. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Legenda:

C Controllo e/o regolazione

P Pulizia

L Lubrificazione e/o ingrassaggio

V Verifica con motore in funzione

S Sostituzione

Operazioni	Dopo 1.000 km o 6 mesi	Ogni 1.000 km	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km
Candele	C		S	
Catena: tensionamento e lubrificazione	C L	C L		
Cinghie distribuzione	C		C	S
Collaudo generale	C		C	
Comandi flessibili	C	C		
Comandi idraulici: freni e frizione	C	C		
Compressione cilindri			C	
Corpo farfallato: sincronizzazione e minimo	C		C	
Cuscinetti mozzi ruota			C	
Cuscinetti sterzo: gioco	C		C	

Operazioni	Dopo 1.000 km o 6 mesi	Ogni 1.000 km	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km
Filtro aria	C		S	
Filtro aspirazione olio motore	P			P
Filtro combustibile	S		S	
Filtro olio motore	S		S	
Gioco valvole			C	
Giunto elastico ruota posteriore			C	
Batteria: verifica carica	C		C	
Lubrificazione generale	L		L	
Olio comandi freni e frizione	C	C		S
Olio forcella anteriore				S
Olio motore	S	C	S	
Pastiglie freno: usura	C	C		
Piastrino ferma pignone			C	
Pneumatici: usura e pressione	C	C		
Serbatoio benzina			P	
Serraggio generale bulloneria	C		C	

KIT ATTREZZI

La motocicletta viene fornita con un corredo degli attrezzi.
Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

Attrezzi inclusi nel kit:

- Chiave candele
- Chiave esagonale 4 mm
- Chiave a stella 10 x 12
- Chiave fissa 8 X 10 mm
- Chiave fissa 10 X 14 mm
- Cacciavite phillips No.2
- Borsa attrezzi

NUMERI DI SERIE

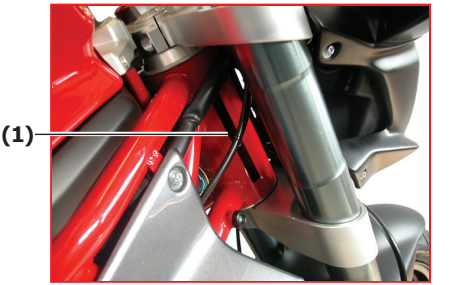
I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per la registrazione della motocicletta. Essi possono anche essere richiesti dal concessionario per l'ordinazione dei ricambi.

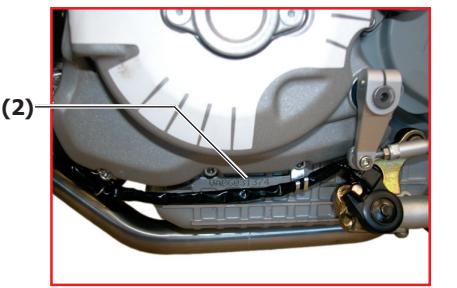
Trascrivere qui i numeri per un comodo riferimento.

- Il numero del telaio (**1**) è stampigliato sul lato destro della testa di sterzo.
- Il numero del motore (**2**) è stampigliato sulla parte inferiore del lato sinistro del basamento.

TELAIO N.	

MOTORE N.	





OLIO MOTORE
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.

Consigli sull'olio
Classificazione API SG o superiore, tranne gli oli con l'indicazione di risparmio energetico posta sull'etichetta circolare API

Viscosità
SAE 10W-40

Standard JASO T 903
MB

Olio consigliato
"4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (olio per motore motociclistico a 4 tempi) o equivalente.

Questa motocicletta non necessita di additivi per l'olio. Usare l'olio consigliato.
Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno. Potrebbero compromettere il funzionamento della frizione.
Non usare oli API SH o di gradazione superiore che presentino l'etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente.
Potrebbero nuocere alla lubrificazione e alle prestazioni della frizione.

SCONSIGLIATO
Non usare oli da corsa non detergenti, vegetali o a base di olio di ricino.

Viscosità
Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretti dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.

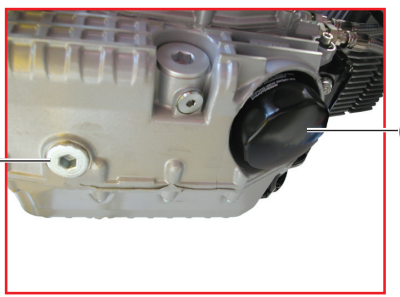
Standard JASO T 903
Lo standard JASO T 903 è un indice per la scelta dell'olio motore per motori motociclistici a 4 tempi.
Esistono due classi: MA e MB.
I recipienti degli oli conformi allo standard hanno un'apposita etichetta. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.

PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:
(**1**) Numero di codice dell'azienda distributrice dell'olio
(**2**) Classificazione dell'olio

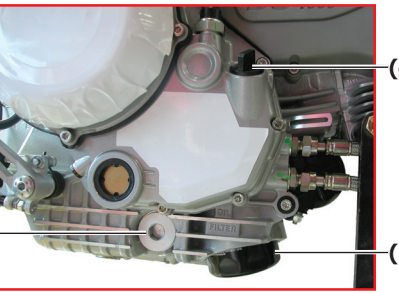
Olio motore e filtro
La qualità dell'olio motore è il principale fattore nella durata utile del motore.
Cambiare l'olio motore come specificato nel calendario di manutenzione **(pag. 70)**.
Quando si guida in condizioni molto polversose, cambiare l'olio più frequentemente di quanto indicato nel calendario di manutenzione.

Gettare via l'olio motore usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.
L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se lo si maneggia a lungo. Anche se ciò è molto improbabile, a meno che non lo si maneggi giornalmente, si raccomanda di lavare attentamente le mani con acqua e sapone subito dopo averlo maneggiato.
Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsiometrica.
Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro dal proprio concessionario **Bimota**.
Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsiometrica, rivolgersi al proprio concessionario **Bimota** il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto. Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.

1. Rimuovere il puntale destro **(pag. 57)**.
2. Rimuovere il tappo di scarico (**1**) con la guarnizione dalla coppa motore e scaricare l'olio usato. Controllare che non vi siano particelle metalliche all'estremità magnetica del tappo di scarico e riavvitarlo con la relativa guarnizione.
3. Serrare il tappo di scarico alla coppia: **42 Nm**.
4. Rimuore la cartuccia filtro olio (**2**).



5. Utilizzando l'attrezzo speciale ed una chiave torsiometrica, installare il nuovo filtro olio a cartuccia, avendo cura di lubrificare con olio motore la guarnizione e stringere alla coppia: **11 Nm**. L'uso di filtri originali **Bimota**, ma di tipo diverso da quello previsto, o di filtri non **Bimota** di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.
6. Ogni due cambi olio è consigliabile pulire il filtro aspirazione olio a rete. Svitare il tappo esterno (**3**) con guarnizione.
7. Svitare, quindi, l'elemento filtrante e sfilarlo.
8. Procedere alla pulizia con aria compressa e benzina facendo attenzione a non lacerare la reticella.
9. Rimontare il filtro a rete, il tappo (**3**) con relativa guarnizione e serrare alla copppia: **42 Nm**.
10. Rimuovere il tappo di carico (**4**) e riempire il serbatoio con l'olio raccomandato **(pag. 73)** fino a raggiungere la tacca che indica il livello Max a fianco dell'oblò di ispezione. Capacità serbatoio: **3,9l**.
11. Chiudere il tappo di rifornimento dell'olio (**4**).
12. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3-5 minuti.
13. 2-3 minuti dopo aver arrestato il motore, tenendo la motocicletta verticale su un terreno solido e livellato verificare attraverso la finestrella di ispezione che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno di livello superiore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.
14. Installare il puntale destro **(pag. 57)**.



CANDELE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.
Candele raccomandate: Normali: RA6HC (Champion) o DCP-R8E (NGK).

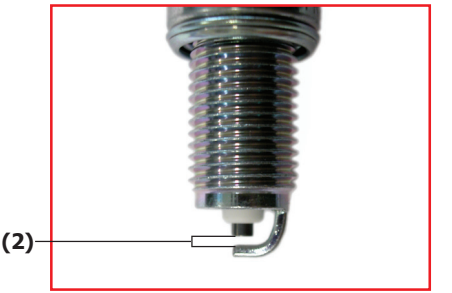
NOTA: mai usare candele con un grado termico sbagliato, perché altrimenti si può danneggiare seriamente il motore.

Questa motocicletta impiega candele con un elettrodo centrale rivestito di iridio.
Assicurarsi di osservare quanto segue: quando si interviene sulle candele.

- Non pulire la candela. Se l'elettrodo è contaminato con accumuli o sporcizia, sostituire la candela con un'altra nuova.
- Usare solo "calibro di tipo a filo" per controllare il varco della candela, onde evitare di danneggiare il rivestimento di iridio degli elettrodi centrali. Non usare mai "calibro di tipo a lamella".
- Non eseguire regolazioni sul gioco della candela. Se il gioco non è in linea con le specifiche, sostituire la candela.

1. Scollegare le pipette (**1**) delle quattro candele.
2. Rimuovere le candele con l'apposita chiave.
3. Controllare che sugli elettrodi e le porcellane non ci siano depositi o incrostazioni carboniose e segni di corrosione. Sostituire le candele se i depositi o la corrosione sono eccessivi.

4. Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi della candela (**2**) sia 0,6-0,7 mm. Se tale distanza fosse maggiore o minore di quella prescritta sostituire la candela con una nuova.
5. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare che si incastri di traverso.
6. Serrare ciascuna candela:
   - Se la candela usata è in buono stato: 1/8 di giro una volta alloggiata.
   - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
   a) Prima serrare la candela: NGK: 1/2 di giro una volta alloggiata.
   b) Quindi allentare la candela.
   c) Poi serrare nuovamente la candela: 1/8 di giro una volta alloggiata.



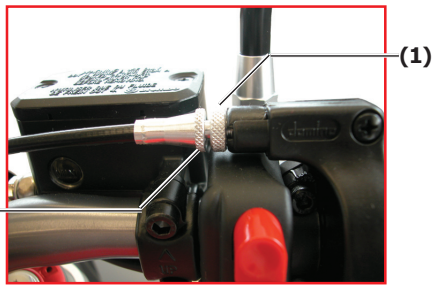
NOTA: una candela serrata impropriamente potrebbe danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

7. Dopo aver montato tutte le candele, collegare ognuna delle quattro pipette alla rispettiva candela.

FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.

1. Controllare che la manopola di comando gas ruoti liberamente dalla posizione d'apertura completa a quella di chiusura completa in entrambe le posizioni di sterzata massima.
2. Misurare la corsa a vuoto della manopola del gas all'altezza della flangia della manopola. La corsa a vuoto normale della manopola del gas è di circa: 2-4mm
   Per regolare la corsa a vuoto, allentare il controdado (**1**), girare il registro (**2**) fino ad ottenere il gioco desiderato e riserrare il controdado (**1**).



REGIME DEL MINIMO

Regime del minimo (in folle):
1.250 ± 100 min^{-1} (giri/min)

CATENA DELLA TRASMISSIONE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.
La durata della catena di trasmissione dipende dalla sua corretta lubrificazione e regolazione. Se la manutenzione non viene effettuata correttamente, si può causare l'usura prematura della catena o danneggiare i pignoni. Il controllo e la lubrificazione della catena devono essere effettuate come parte dei Controlli precedenti la messa in moto (**pag. 59**). La manutenzione deve essere effettuata più frequentemente se si guida la motocicletta in condizioni severe o in luoghi eccezionalmente fangosi o polverosi.

Controllo

1. Spegnere il motore, appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale e mettere la marcia in folle.
2. Controllare il gioco sul braccio inferiore della catena tra i due pignoni. Il gioco della catena deve essere regolato in modo da permettere il movimento a mano seguente: 25-35 mm
3. Far avanzare la motocicletta. Fermarla.
   Controllare il gioco della catena di trasmissione. Ripetere questo procedimento diverse volte. Il gioco della catena di trasmissione deve rimanere costante. Se la catena di trasmissione è lenta solo in certe sezioni, alcune maglie sono agganciate e inceppate.
   Agganciamenti e inceppamenti possono essere eliminati con la lubrificazione.
4. Far avanzare la motocicletta. Arrestarla e sollevarla sul cavalletto laterale.
   Controllare che la catena e i pignoni non abbiano i difetti seguenti:
   CATENA DELLA TRASMISSIONE
   * Rulli danneggiati
   * Perni allentati
   * Maglie secche o rugginose

* Maglie schiacciate o grippate
* Usura eccessiva
* Regolazione sbagliata
* Anelli di tenuta danneggiati o mancanti

PIGNONI

* Denti eccessivamente usurati
* Denti rotti o danneggiati

Se la catena ha rulli danneggiati, perni allentati o anelli di tenuta mancanti deve essere sostituita. Se la catena sembra secca o rugginosa, ha bisogno di lubrificazione supplementare. Le maglie schiacciate o grippate devono essere completamente lubrificate e rimesse in condizione di lavoro.
Se ciò non è possibile, bisogna sostituire la catena.

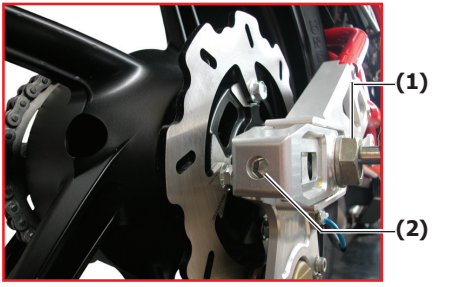
Regolazione
Il gioco della catena della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, regolato dopo ogni 1.000 km. Se si usa la motocicletta ad alta velocità o in condizioni di frequente accelerazione rapida, la catena deve essere regolata più spesso.

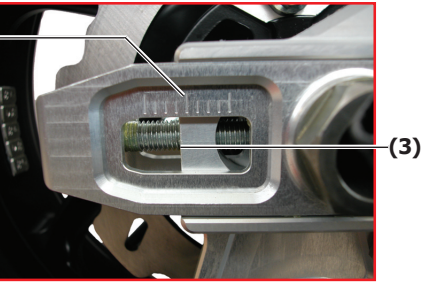
Per la regolazione della catena procedere nel modo seguente:
1. Sollevare la motocicletta con l'ausilio di un cavalletto posteriore, con il cambio in folle e l'interruttore di accensione spento.
2. Allentare il perno ruota posteriore (**1**).
3. Girare entrambe le viti di regolazione destra e sinistra (**2**) di un numero uguale di giri fino ad ottenere il gioco corretto per la catena di trasmissione. Girare le viti di regolazione in senso antiorario per serrare la

catena. Girare le viti di regolazione in senso orario e spingere la ruota posteriore in avanti per ottenere un gioco maggiore. Verificare il gioco della catena ad un punto a metà tra il pignone della trasmissione e la corona della ruota posteriore. Far avanzare la motocicletta. Fermarla e poggiarla sul cavalletto laterale. Ricontrollare il gioco della catena. Il gioco della catena deve essere: 25-35 mm.

4. Allineare la parte terminale della piastra forcellone (**3**) con i segni di riferimento sulla scala graduata del registro della catena (**4**) su entrambi i lati del forcellone.

   I due terminali sinistro e destro del forcellone devono essere in corrispondenza dei medesimi segni di riferimento della scala graduata. Se l'allineamento dell'assale non è corretto, ruotare la vite di regolazione sinistra o destra sino a quando i terminali vengono a corrispondere sulla scala graduata del forcellone e controllare poi di nuovo il gioco della catena.





5. Stringere alla coppia indicata il perno ruota posteriore.
   Coppia di serraggio perno ruota posteriore: **100 Nm**.
   Se non si utilizza una chiave torsiometrica per questa installazione, contattare al più presto il proprio concessionario **Bimota** per controllare che il montaggio sia stato eseguito in modo corretto.
6. Ricontrollare il gioco della catena della trasmissione.

Controllo dell'usura

Quando si regola la catena, controllare anche lo stato di usura di tutti i componenti della trasmissione finale (catena, corona, pignone). Se tali componenti risultano eccessivamente usurati devono essere sostituiti.
La parte inferiore del telaio si può danneggiare se il gioco della catena supera i 50 mm.
Il gioco (**1**) corretto è 25-35 mm.
Catena di rimpiazzo: RK 520GXW
Questa motocicletta fa uso di una catena di trasmissione con maglia principale picchettata, il che richiede uno speciale attrezzo per il taglio e per la picchettatura.
Con questa catena non si deve far uso di una maglia principale di tipo ordinario.
Rivolgersi al concessionario **Bimota**.

Lubrificazione e pulitura

Lubrificare la catena dopo ogni 1.000 km, oppure quando sembra secca.
La catena della trasmissione di questa motocicletta è dotata di piccoli anelli di tenuta tra le maglie. Essi servono a mantenere il grasso all'interno della catena per prolungarne la vita di servizio.
Gli anelli di tenuta della catena possono essere danneggiati dalla pulitura a vapore, dal lavaggio ad alta pressione e da alcuni solventi. Pulire i lati della catena con un panno pulito.
Non spazzolare gli anelli di tenuta in gomma, dato che ciò li danneggia. Asciugare e lubrificare la catena soltanto con olio per ingranaggi SAE 80 o 90. I lubrificanti per catene in commercio possono contenere solventi dannosi per gli anelli di tenuta in gomma della catena.

SLITTA CATENA TRASMISSIONE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.
Controllare se la slitta catena (**1**) è consumata.
La guida della catena deve essere sostituita se presenta un'usura eccessiva. Per la sostituzione, consultare un rivenditore **Bimota**.

ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. I cuscinetti del forcellone oscillante devono essere controllati spingendo con forza sul lato della ruota posteriore mentre la motocicletta viene sostenuta da un blocco di supporto. Eventuale gioco è indicazione di cuscinetti usurati.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.

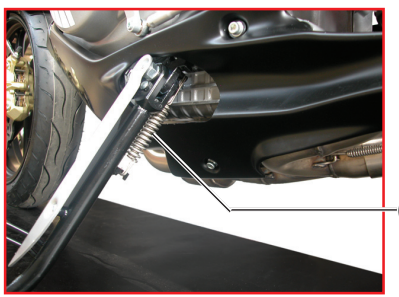
CAVALLETTO LATERALE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.

Effettuare l'intervento di manutenzione alla scadenza del programma di manutenzione.

Controllo del funzionamento:

- Controllare che le molle (**1**) del cavalletto laterale non presentino danni o perdite di tensione e che il gruppo del cavalletto laterale si muova liberamente.
- Controllare il sistema di interruzione dell'accensione connesso al cavalletto laterale:
  1. Montare a cavalcioni della motocicletta; solle-



vare il cavalletto laterale e mettere il cambio in folle.
2. Avviare il motore e, con la leva della frizione tirata, ingranare una marcia.
3. Abbassando il cavalletto laterale il motore dovrebbe spegnersi immediatamente.

Se il sistema del cavalletto laterale non funziona come previsto, rivolgersi ad un concessionario **Bimota** per una revisione.

RIMOZIONE DELLE RUOTE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.

Questa motocicletta è dotata del solo cavalletto laterale. Perciò, se è necessario rimuovere la ruota anteriore o posteriore, bisogna sollevare il centro della motocicletta con un crick od altro supporto adatto. Se non lo si possiede, rivolgersi ad un concessionario **Bimota**.

Rimozione della ruota anteriore:

1. Sollevare la ruota anteriore da terra mettendo un blocco di supporto sotto il motore o un apposito cavalletto anteriore.
2. Rimuovere i gruppi pinza sinistro e destro (**1**) dai piedini delle forcelle rimuovendo i bulloni di fissaggio (**2**). Per non danneggiare il tubo del freno il gruppo della pinza non deve restare appeso al cavo. Fare inoltre attenzione a non torcere il tubo del freno. Non tirare la leva del freno quando il gruppo pinza è rimosso. I pistoni della pinza sa-

rebbero forzati fuori dai cilindri con la conseguente perdita di fluido dei freni. Se questo dovesse accadere è necessario un intervento sul sistema freni. Rivolgersi al concessionario **Bimota** per tale operazione.

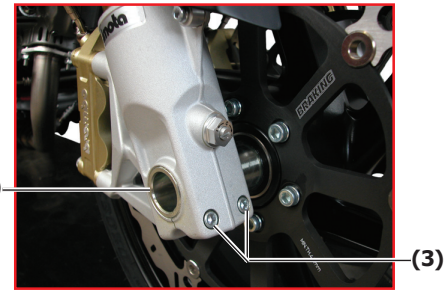
3. Allentare i bulloni (**3**) del piedino forcella destro.
4. Svitare ed estrarre il perno ruota anteriore (**4**) raccogliendo il distanziale sinistro (**5**).
5. Rimuovere la ruota anteriore.

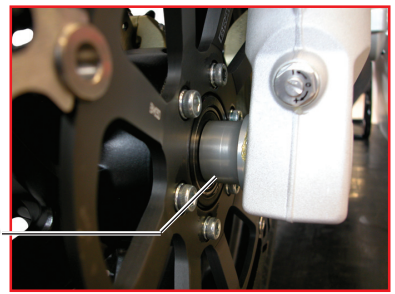
Per rimontare la ruota anteriore eseguire le stesse operazioni in ordine inverso avendo cura di riposizionare correttamente il distanziale sinistro dell'asse ruota.

Se non si fornisce una distanza adeguata tra disco e corpo pinza (non pastiglia del freno), si possono danneggiare i dischi del freno e ridurre l'efficienza di frenata.

Se non si è usata una chiave torsiometrica per l'installazione, far verificare il prima possibile da un concessionario **Bimota** che il montaggio sia stato eseguito correttamente.

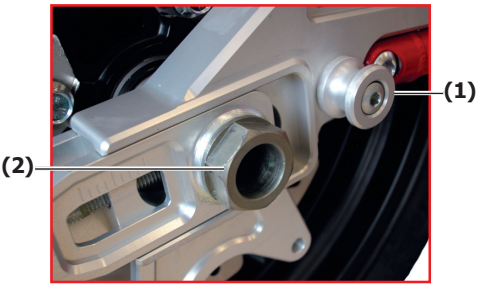
Un montaggio improprio può causare una perdita di capacità frenante.





Rimozione della ruota posteriore:

1. Sollevare la ruota posteriore da terra mettendo un cavalletto che sostenga i piedini laterali (**1**) del forcellone.
2. Allentare il perno ruota posteriore (**2**).
3. Rimuovere il perno dall'asse posteriore.
4. Portare in avanti la ruota e togliere la catena di trasmissione dalla ruota dentata condotta.
5. Rimuovere le ruota posteriore.



Note di installazione:

- Per installare la ruota posteriore, invertire le procedure di rimozione.
- Regolare la catena di trasmissione.
- Serrare il perno ruota posteriore alla coppia specificata: **100 Nm**.

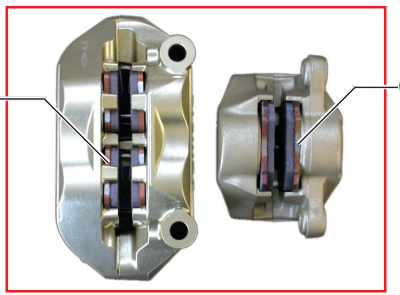
Installando le ruote usare molta cautela facendo attenzione a non danneggiare le pasticche freno.
Dopo avere installato la ruota, azionare diverse volte i freni e controllare che la ruota giri liberamente quando li si rilasciano. Ricontrollare la ruota se i freni fanno contatto e se la ruota non gira liberamente.
Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario **Bimota** per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.
Il consumo delle pastiglie dei freni dipende dal rigore dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni della strada. (In generale le pastiglie si consumano più rapidamente su strade bagnate e sporche.)
Ispezionare le pastiglie periodicamente, ad ogni intervallo di manutenzione previsto **(pag. 70)**.

Freno anteriore

Ispezionare sempre ciascuna pastiglia in entrambe le pinze dei freni destra e sinistra. Controllare il livello di usura su ogni pastiglia. Se una delle pastiglie è consumata sino al supporto del materiale di attrito (**1**), sostituire tutte le pastiglie della pinza. Per questa operazione rivolgersi al concessionario **Bimota**.



Freno posteriore

Controllare il livello di usura di ogni pastiglia. Se una delle due pastiglie è usurata fino al supporto del materiale di attrito (**2**), sostituirle entrambe. Per questa operazione rivolgersi al concessionario **Bimota**.

BATTERIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.

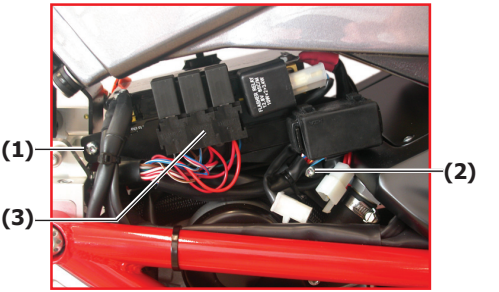
Non è necessario controllare il livello del liquido elettrolitico o aggiungere acqua distillata, perché la batteria è del tipo che non richiede manutenzione (sigillata). Se la batteria sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso od altri problemi elettrici), rivolgersi ad un concessionario **Bimota**.

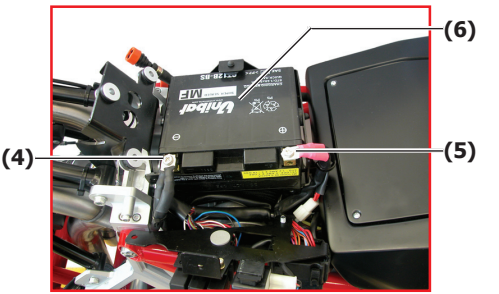
NOTA: la batteria è del tipo che non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se si rimuove la striscia cappuccio.

Rimozione della batteria

La batteria si trova sotto il serbatoio del carburante, davanti alla sella del pilota.

1. Rimuovere il coperchio serbatoio destro **(pag.55)**.
2. Svitare completamente le viti (**1**) e (**2**) e rimuovere il supporto fusibili (**3**).
3. Sfilare la batteria (**6**) quanto basta per scollegare





i terminali (**4**) e (**5**).

4. Scollegare prima il cavo del terminale negativo (-) (**4**) della batteria e poi il cavo del terminale positivo (+) (**5**).
5. Togliere la batteria (**6**) dalla sua scatola.

ATTENZIONE!

La batteria produce gas di idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.
Una scintilla o fiamma può causare l'esplosione della batteria con forza sufficiente a uccidere o ferire seriamente. Indossare abbigliamento protettivo e una protezione per il volto o far eseguire la manutenzione della batteria ad un tecnico qualificato.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag. 67**.
Se i fusibili saltano frequentemente vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario **Bimota**.

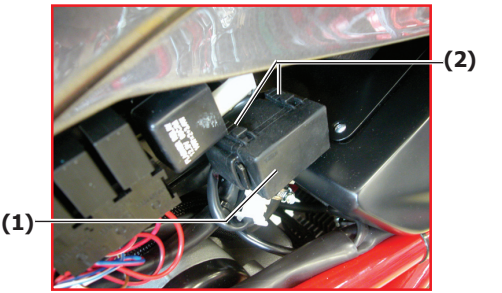
NOTA: mai usare un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

Scatola fusibili

La scatola portafusibili (**1**) si trova sul lato destro della moto, sotto il coperchio serbatoio destro.
Per sostituire i fusibili:

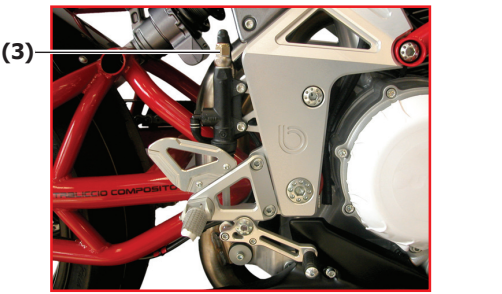
1. Rimuovere il coperchio serbatoio destro **(pag. 55)**.
2. Sganciare i fermagli in gomma (**2**) e aprire il coperchio della scatola portafusibili (**1**).
3. Sostituire il fusibile danneggiato con uno nuovo.

I fusibili di ricambio si trovano nella scatola portafusibili.
I fusibili specificati sono: 30A, 15A, 7,5A, 5A.



CONTROLLO DELL'INTERRUTTORE DELLA LUCE DI ARRESTO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.
Controllare di tanto in tanto il funzionamento dell'interruttore della luce di arresto (**3**), sul lato destro dietro il motore. Premere ripetutamente il pedale del freno posteriore e verificare che la luce di arresto si accenda.



SOSTITUZIONE LAMPADINA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a **pag.67**.

La lampadina accesa si surriscalda e rimane calda per qualche tempo dopo esser stata spenta. Accertarsi di lasciarla raffreddare prima di eseguire la manutenzione. Non lasciare impronte sulla lampadina, dato che esse potrebbero causarne il surriscaldamento e quindi la rottura.

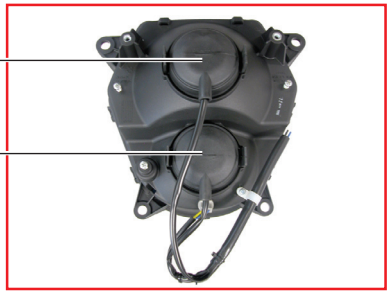
Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.

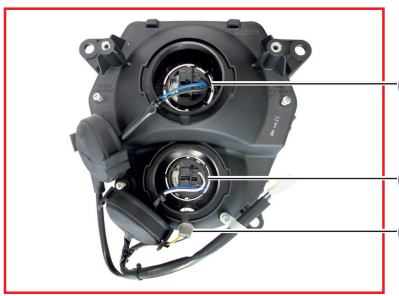
Se si tocca con le mani nude la lampadina, pulirla con alcool per evitare che salti in breve tempo.

- Prima di sostituire la lampadina, portare l'interruttore di accensione su OFF.
- Non usare lampadine diverse da quelle originali.
- Installata una lampadina nuova, controllando che funzioni normalmente.

Lampadina luce anabbagliante

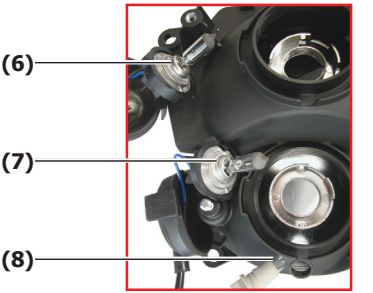
1. Togliere il parapolvere (**1**).
2. Ruotare il portalampada (**3**) in senso antiorario per sbloccarlo e quindi estrarlo.
3. Rimuovere la lampadina (**6**) e installarne una





nuova invertendo l'ordine di rimozione.
4. Reinstallare il coperchio parapolvere.

Lampadina luce abbagliante
1. Togliere il parapolvere (**2**).
2. Ruotare il portalampada (**4**) in senso antiorario per sbloccarlo e quindi estrarlo.
3. Rimuovere la lampadina (**7**) e installarne una nuova invertendo l'ordine di rimozione.
4. Reinstallare il coperchio parapolvere.



Lampadina luce di posizione
1. Sfilare il portalampadina (**5**).
2. Togliere la lampadina (**8**).
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.

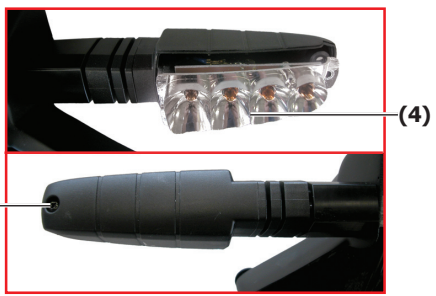
Luce del freno/di coda
1. Svitare la vite (**9**) e sfilare la lente (**10**).
2. Premere la lampadina (**11**), ruotarla leggermente in senso antiorario e quindi sfilarla.
3. Inserire una lampadina nuova e installare la lente invertendo l'ordine di rimozione.

Lampadine frecce anteriori

1. Svitare la vite (**1**) presente nella parte posteriore del corpo freccia anteriore e rimuovere quindi la lente trasparente.
2. Estrarre il portalampadine (**2**), e rimuovere dal suo retro la lampadina non funzionanete ruotandola e sfilandola.
3. Inserire una lampadina nuova e installare la lente invertendo l'ordine di rimozione.

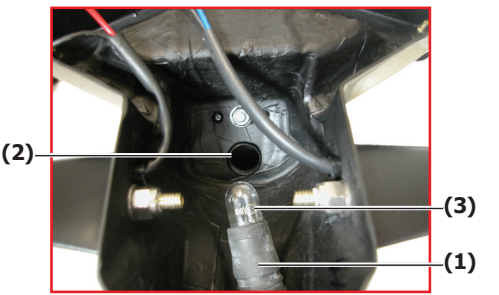
Lampadina frecce posteriori

1. Svitare la vite (**3**) presente nella parte posteriore del corpo freccia posteriore e rimuovere quindi la lente trasparente.
2. Estrarre il portalampadine (**4**), e rimuovere dal suo retro la lampadina non funzionanete ruotandola e sfilandola.
3. Inserire una lampadina nuova e installare la lente invertendo l'ordine di rimozione.



Luce della targa

1. Operando nella zona posteriore del supporto portatarga, sfilare il portalampada in gomma (**1**) dalla propria sede (**2**).
2. Rimuovere la lampadina (**3**) e sostituirla con una nuova.
3. Reinserire correttamente il supporto in gomma nella propria sede.



PULITURA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere la rifinitura delle sue superfici e controllare che non ci siano danni, usura, perdite di olio o liquido dei freni.
Evitare prodotti di pulizia che non sono specificamente destinati a superfici di motociclette o automobili. Potrebbero contenere detergenti forti o solventi chimici che possono danneggiare il metallo, la vernice o la plastica della motocicletta. Se la motocicletta è ancora calda dopo un uso recente, attendere che il motore e il sistema di scarico si siano raffreddati. Consigliamo di evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (come quelli presenti nei lavamacchina a gettone).

NOTA: l'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti della motocicletta.
Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sull'aspirazione dell'aria.
L'acqua potrebbe essere risucchiata all'interno del corpo farfallato e/o penetrare nel filtro dell'aria.

Lavaggio della motocicletta

1. Risciacquare bene la motocicletta con acqua fredda per rimuovere lo sporco leggero.
2. Pulire la motocicletta con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda.
   Evitare di dirigere l'acqua vero le aperture della marmitta o le parti elettriche.
3. Pulire le parti in plastica con un panno o una spugna inumidita in soluzione neutra ed acqua. Pulire con delicatezza l'area sporca risciacquandola di frequente con acqua pulita.
   Fare attenzione ad evitare che fluido dei freni o solventi chimici vengano in contatto con la motocicletta. Questi danneggiano la plastica e le superfici verniciate.
   Il vetro della luce posteriore della motocicletta è trasparente. Può offuscarsi a causa dei depositi dello scarico o dei contaminanti della strada. È possibile asportare i depositi dello scarico e i contaminanti della strada con un panno umido e un detergente delicato.

4. Dopo la pulitura, risciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita. Non usare forti detersivi, perché possono corrodere le parti in lega.
5. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.
6. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Per ripristinare le prestazioni di frenata normali può essere necessario azionare diverse volte i freni.
7. Lubrificare la catena della trasmissione subito dopo il lavaggio e l'asciugatura della motocicletta. L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio della motocicletta. Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare potenziali incidenti.

Tocchi finali

Dopo aver lavato la motocicletta è consigliabile usare un detergente/lucido spray o cera liquida o in pasta di buona qualità reperibili in commercio per rifinire. Usare solo lucidi o cere non abrasivi creati specificamente per motociclette o automobili. Applicare il lucido o la cera secondo le istruzioni sul contenitore.
Se la superficie della motocicletta è scheggiata o graffiata, il concessionario **Bimota** dispone della vernice del colore della motocicletta. Assicurarsi di usare il codice di colore della motocicletta quando si acquista vernice per ritocchi.

Rimozione del sale di strada

Il sale sparso in inverno sulle strade come misura preventiva contro il congelamento e l'acqua marina possono causare la formazione di ruggine.
Lavare la motocicletta nei seguenti punti dopo aver percorso luoghi simili.

1. Pulire la motocicletta usando acqua fredda. Non usare acqua calda, questo peggiora l'effetto del sale.
2. Asciugare la motocicletta e proteggere le parti metalliche con della cera.

Manutenzione ruota alluminio verniciata

L'alluminio può essere corroso dal contatto con sporco, fango o sale versato sul fondo stradale. Pulire le ruote dopo aver guidato attraverso una qualsiasi di queste sostanze. Utilizzare una spugna umida ed un detergente neutro. Evitare spazzole rigide, paglietta di acciaio o agenti di pulizia contenenti abrasivi o sostanze chimiche.

Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua abbondante ed asciugare con un panno pulito. Ritoccare le ruote con della vernice se fossero danneggiate. Pulire la superficie verniciata in colore opaco usando molta acqua e utilizzando un panno morbido o una spugna. Asciugare con un panno morbido asciutto. Usare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata in colore opaco. Non usare cere che contengono composti chimici.

Pulire la superficie verniciata in colore opaco

Usando molta acqua, pulire la superficie verniciata in colore opaco con un panno morbido o una spugna. Asciugare con un panno morbido pulito.

Usare detergente neutro per pulire la superficie verniciata in colore opaco.

Non usare cere contenenti composti chimici.

Manutenzione del tubo di scarico e marmitta

La marmitta e il tubo di scarico sono in acciaio inossidabile, ma possono macchiarsi per la polvere o il fango. Per togliere il fango e la polvere usare una spugna bagnata e un detergente abrasivo per cucina, quindi sciacquare bene con acqua pulita. Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario togliere le macchie dovute al calore usando uno smacchiatore commerciale per tessuti delicati. Quindi sciacquare come nel caso di fango o polvere.

GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Il lungo immagazzinamento, come durante l'inverno, richiede alcune operazioni volte a ridurre gli effetti di deterioramento causati dall'inutilizzo della motocicletta. Le eventuali riparazioni devono inoltre essere effettuate PRIMA dell'immagazzinamento perché altrimenti si rischia di dimenticarle al momento di riusare la motocicletta.

IMMAGAZZINAMENTO

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio **(pagg. 74 - 76)**.
2. Drenare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per mezzo di un sifone a mano, disponibile in commercio, o di qualcosa di simile. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione. Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

ATTENZIONE!

La benzina è molto infiammabile ed esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere a distanza calore, scintille e fiamme.

- Rifornire solo in esterni.

- Asciugare immediatamente gli schizzi.

3. Rimuovere la batteria **(pagg. 90, 91)**. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
4. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate.
   Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
5. Lubrificare la catena **(pag. 85)**.
6. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta **(pag. 44)**. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
7. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali similari) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con variazioni quotidiane minime di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

1. Scoprire e pulire la motocicletta.
   Cambiare l'olio motore se sono trascorsi più di 4 mesi dalla data dell'immagazzinamento.
2. Ricaricare la batteria se necessario.
   Installare la batteria.
3. Scaricare dal serbatoio del carburante l'olio inibitore della corrosione spruzzato in eccesso. Riempire il serbatoio con benzina fresca.
4. Effettuare tutti i Controlli Precedenti la Messa in Moto (**pag. 58, 59**).
   Fare un giro di prova a bassa velocità in un posto senza pericoli lontano dal traffico.

CONVERTITORE CATALITICO

Questa motocicletta è dotata di convertitore catalitico.
Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi che servano da catalizzatori, promuovendo reazioni chimiche che convertono i gas di scarico senza influenzare i metalli.
Il convertitore catalitico agisce su HC, CO e NOX. Il ricambio deve essere un pezzo originale **Bimota** o il suo equivalente.

Il convertitore catalitico deve funzionare a temperature elevate perché le reazioni chimiche possano avere luogo. Esso può incendiare qualsiasi materiale combustibile che gli sia vicino. Parcheggiare la motocicletta lontano da erba alta, foglie secche e altri materiali infiammabili.
Un convertitore catalitico difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può influire negativamente sulle prestazioni del motore. Seguire le seguenti precauzioni per proteggere il convertitore catalitico della motocicletta.

- Usare sempre benzina senza piombo.
  Anche una piccola quantità di benzina con piombo può contaminare i metalli catalizzatori, rendendo inefficace il convertitore catalitico.
- Tenere il motore ben carburato.
- Far ispezionare e riparare la motocicletta se si verificano problemi di accensione, scoppi, stalli o altri problemi di funzionamento.

BIMOTA S.p.A. - via Lea Giaccaglia, 38 - 47900 Rimini
www.bimota.it

cod. 217040015